

Gazdaság



2017. november - 7. évfolyam XI. szám

A GreenGo projekt

8. oldal

Nagyváros-kutatás nyitókonferencia

6-7. oldal

MAGYAR KÖZGAZDASÁGI TÁRSASÁG
IFJÚSÁGI BIZOTTSÁG

WWW.MKTIB.HU



NOIR YORK CITY

<http://nycnovel.blogspot.hu>

www.facebook.com/nycbooks

www.
Subby
Snake.hu

Köszöntöm a Kedves Olvasót!

Immár a novemberi GazMag-nál járunk, ami azt jelenti, hogy már közeleg az év vége, ezzel együtt pedig nyakunkon az év végi hajtás, a vizsgaidőszak, vagy épp a karácsonyi időszakot megelőző készülődés is.

Természetesen ennek ellenére az élet nem áll meg. Sőt! A mostani újságunkban egy újonnan induló átfogó hazai nagyváros-kutatásról is beszámoltunk, de írtunk a lassan egy éves GreenGo projektről, ami egy budapesti közösségi-elektromos-autó platform. De nem feledkeztünk meg a kultúráról sem, így egy újabb lemezkritikát és rejtenek az oldalak.

A novemberi lapszámunkhoz minden kedves olvasónknak kellemes időtöltést kívánunk!

Tóth Marcell

Tartalomjegyzék

Rövid hírek	4-5
Nagyváros-kutatás nyitókonferencia	6-7
A GreenGo projekt	8
Lemezkritika: Stone Sour - Hydrograd	9

GazMag

Felelős kiadó: GazMag szerkesztőség

Főszerkesztő:

Tóth Marcell

Olvasószerkesztő:

Árki Zsuzsanna

Újságírók:

Ács Virág

Gyócsi Zsófia

Hanis Patrícia

Kiss Csaba

Krämer Annamária

Molnár Fanni

Fotó, videó:

Juhos Gábor

Tóth Marcell

Informatika:

Surányi Szabolcs

A Szerkesztőség elérhetőségei:

szerkesztoseg@gazmag.hu

Honlapunk:

www.gazmag.hu

www.facebook.com/gazmag.hu

www.instagram.com/gazmag.hu

Megjelenik havonta, elektronikus formátumban.
Következő számunk decemberben jelenik meg.



**Mielőtt kinyomtatná ezt az újságot,
gondoljon a természetre!**

Rövid hírek

Az MKT Szakkönyvtár nyitva tartása:

Kedd: 18:00 - 20:00

Szerda: 18:00 - 20:00

9021 Győr, Aradi vértanúk útja 12.

Online katalógus: <http://www.mtkkonyvtar.hu>

Az MTA KRTK Világgazdasági Intézetének decemberi műhelybeszélgetése

2017. december 7. csütörtök 10:00

N. Rózsa Erzsébet: *Szaúdi-iráni vetélkedés a Közel-Keleten*

A rendezvény ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

Helyszín: MTA Humán Tudományok Kutatóháza, 1097 Budapest, Tóth Kálmán u. 4., földszint, 11-12. terem.

(Forrás: www.vki.hu)

IFRS 9 – felkészülni, vigyázz, rajt!

Hol tart a hitelintézeti szektor az IFRS 9-re történő felkészülésben? Melyek a leggyakoribb alkalmazási és bevezetési kérdések? Milyen kihívásokkal jár a bevezetése a beszámoló-készítőknél? Hogyan lesz a könyvvizsgálóból modellezési szakértő? Ezekre a kérdésekre keresi a választ a Magyar Közgazdasági Társaság Ellenőrzési Szakosztályának szakmai rendezvénye 2017. november 13-án, hétfőn 15 órától az UniCredit Bank Zrt. Szabadság téri székházának (Budapest V., Szabadság tér 5.) konferenciatermében.

A rendezvény előadói: Boros Judit, a KPMG audit partnere és Rakó Ágnes, a KPMG szőmviteli tanácsadásért felelős partnere.

Az előadáson a részvétel ingyenes, azonban előzetes regisztrációhoz kötött. A szervezők kérik, hogy az érdeklődők a részvételi szándékukat szíveskedjenek előzetesen jelezni a HorvathAnit@otpbank.hu e-mail-címen vagy a +36 1 374 6908-as telefonszámon.

Az előadáson való részvételtől a szakosztály kérésre igazolást bocsát ki.

(Forrás: Magyar Közgazdasági Társaság - www.mkt.hu)

Az MTA KRTK Regionális Kutatások Intézete Dunántúli Tudományos Osztályának „DTO Pécsi Szeminárium” nevű novemberi rendezvénye

Cím: Helyi pénzek és újfajta fejlesztési szempontok

Előadó: Lakócai Csaba tudományos segédmunkatárs

Időpont: 2017. november 13. (hétfő) 10:00

Helyszín: Dunántúli Tudományos Osztály Tanácsterem (Pécs, Papnövelde u. 22)

Felkért hozzászóló: Gál Zoltán CSc. - tudományos főmunkatárs

(Forrás: www.rkk.hu)

IFRS 9 – felkészülni, vigyázz, rajt!

Várrekonstrukció: műemlékek fejlesztése és fenntartása az Egri vár példáján keresztül. Ezzel a címmel tart előadást a Magyar Közgazdasági Társaság Kultúragazdasági Szakosztálya meghívására Berecz Mátyás, az egri Dobó István Vármúzeum igazgatója és Csillag Tamás, a múzeum projektmenedzsere 2017. december 1-jén, pénteken 16 órától a FUGA Budapesti Építészeti Központban (Budapest V., Petőfi Sándor utca 5.). A rendezvény moderátora Birinyi József közgazdász, népzene kutató, az MTK Kultúragazdasági Szakosztályának elnöke.

(Forrás: Magyar Közgazdasági Társaság - www.mkt.hu)

Rövid hírek

Enyedi György Emlékezés az Akadémián

A Magyar Tudományos Akadémia Gazdaság- és Jogtudományok Osztálya, az MTA KRTK Regionális Kutatások Intézete, az MTA Regionális Tudományok Bizottsága, a Magyar Regionális Tudományi Társaság és az Enyedi György Regionális Tudományi Alapítvány Enyedi György Emlékezést szervez 2017. november 22-én, szerdán 10 órától Budapesten, az MTA Székház Nagytermében. Az emlékezés az öt éve elhunyt Enyedi György akadémikus előtt tiszteleg.

Az előadók – Pálné Kovács Ilona, Rechnitzer János, Beluszky Pál, Korompai Attila, Timár Judit, Lux Gábor, Nemes Nagy József – a tudós, a tudományszervező, a tanár, az iskolateremtő egyéniség örökségét, hagyatékát, az Enyedi-iskola továbbélését mutatták be

(Forrás: www.rkk.hu)

Elektromos járműgyártás Magyarországon

Az elektromos járműgyártás lehetőségei és feltételei Magyarországon – ezzel a címmel szervez szakmai rendezvényt a Magyar Közgazdasági Társaság Fejlesztésgazdaságtani szakosztálya 2017. november 8-án, szerdán 17 órától a Magyar Államkincstár Vadász utcai épületében (Budapest V. kerület, Vadász utca 16.). A bevezető előadást Palkovics László akadémikus, egyetemi tanár tartja. Koreferátor: Vajda István, az Óbudai Egyetem egyetemi tanára, dékánja. A beszélgetést Trautmann László, a Budapesti Corvinus Egyetem tanszékvezető egyetemi docense, az MKT Fejlesztésgazdaságtani Szakosztályának elnöke vezeti.

A beszélgetésen történő részvétel regisztrációhoz kötött. A szervezők kérik, hogy az érdeklődők a regisztrációhoz a nevüket, valamint személyazonosításra alkalmas fényképes igazolványuk számát az igf@allamkincstar.gov.hu e-mail-címre november 6-ig megküldeni szíveskedjenek, valamint a megadott igazolványt az épületbe történő belépéshez feltétlenül hozzák magukkal!

(Forrás: Magyar Közgazdasági Társaság - www.mkt.hu)

A Magyar Földrajzi Társaság legközelebbi rendezvényei az ország különböző városaiban

2017. november 13. hétfő, 18:00

A Zalai Osztály rendezvénye

Jurkovics Milán: Dubaj

Az olajban született oázis

Filmvetítéssel egybekötött előadás.

Balaton Színház – Simándy terem

8360 Keszthely, Fő tér 3.

2017. november 15. szerda, 15:00

A Kisalföldi Osztály rendezvénye

Hardi Tamás: Geopolitika és természeti kincsek a Duna-deltán

MTA KRTK RKI NYUTO Előadóterem

9022 Győr, Liszt F. u. 10.

2017. november 21. kedd, 16:00

Az Eger-Bükk vidéki Osztály rendezvénye

Bérczi Szaniszló: A NASA holdközet gyűjteményének bemutatása. Holdi kőzetek - földi iparok. Kőzetminták mikroszkópos megfigyelése. Távcsöves bemutató.

Eszterházy Károly Egyetem Líceum, Kápolna, I. em. 209
3300 Eger, Eszterházy tér 1.

2017. november 27. hétfő, 18:00

A Zalai Osztály rendezvénye

Egri Csaba: Láthatatlan Magyarország

3D vetítéssel egybekötött előadás magyarországi barlangokról

Balaton Színház – Simándy terem

8360 Keszthely, Fő tér 3.

2017. december 05. kedd, 18:00

A Duna-völgyi Osztály rendezvénye

Gyuricza László: Madagaszkár, a nyolcadik kontinens
PTE KPVK A/52

7100 Szekszárd, Rákóczi utca 1.

(Forrás: www.foldrajzitorsasag.hu)

Nagyváros-kutatás nyitókonferencia

2017. október 13-án Budapesten, a Nemzeti Közzolgálati Egyetemen került megrendezésre a „Gazdaságfejlesztés és közpénzügyek közpolitikai és területi aspektusai” címet viselő, Magyarország nyolc nagyvárosát feltérképező kutatási projekt nyitó konferenciájára.

A szóban forgó projekt a Nemzeti Közzolgálati Egyetem és a győri Széchenyi István Egyetem együttműködéseként valósul meg, a nyolc nagyváros elemzése során azonban több vidéki egyetem, illetve kutatóintézet is bekapcsolódik majd a közös munkába.

Az NKE-n megtartott nyitókonferencia Padányi József, a Nemzeti Közzolgálati Egyetem tudományos- rektorhelyettesének megnyitójával vette kezdetét. Őt követte Pilz Tamás, a Területi Közigazgatás-fejlesztési Főosztály főosztályvezetője, aki a kutatás várható kormányzati és társadalmi hasznosulásait boncolgatta. Elmondta, hogy a 20. századi szerkezeti-, gazdasági- és társadalmi változások jelentős hatással voltak Magyarországra, emiatt különösen indokolt egy ilyen jellegű kutatás. Főleg azért, mert a nagyvárosok, közülük is a 23 megyei jogú város összesen 2,8 milliós lakossággal bír, ami hazánk népességének több mint negyedét adja. Bemutatta a kormányzat ezirányú törekvéseit is, melyek közül kiemelten kezelte a modern városok programját, amelyet a kulcsfontosságúnak tart.

Nyikos Györgyi, az NKE egyetemi docense és az alprojekt szakmai vezetője a tudományos munka szűkebb, egyetemükre vonatkozó hasznosulásáról beszélt. Úgy véli, hogy a kutatás eredményei segítséget nyújtanak majd az ezzel foglalkozók, azaz a hazai intézményrendszerben dolgozók számára. Szintén fontosnak tartja, hogy oktatási anyagok is készülnek majd, amelyeket az egyetem hallgatói is rendszeresen forgathatnak, ezáltal új ismereteket is elsajátíthatnak.

Következő felszólalóként Rechnitzer János kapott szót. A Széchenyi István Egyetem egyetemi tanára és Regionális- és Gazdaságtudományi Doktori Iskolájának vezetője a projekt tudományos vezetőjeként vesz részt a munkában. Előadásából megismerhettük a regionális tudomány hazai történetét, ezáltal jelentőségét is. A tudományág jeles képviselői a rendszerváltás utáni önkormányzati törvény előkészítésében is részt vettek. Majd a városhálózatot és annak funkcióit elemezték mélyrehatóan (1993-2006). Ez követően a városrendszer, várostér és városi társadalom volt a fő irány (2006-2010), az utóbbi években pedig a középkelet-európai térség városhálózatának helyzete, és változásai kerültek az érdeklődés középpontjába. Erre a tematikára felfűzve, azt kiegészítve érkezik most ez a kutatás, amely elemző, feltáró és javaslattevő módon készít majd tanulmányokat a nyolc magyarországi nagyvárosra, melyek Debrecen, Győr, Kecskemét, Miskolc, Nyíregyháza, Pécs, Szeged és Székesfehérvár.

Alátámasztva a kutatás létjogosultságát, a szóban forgó nagyvárosok közül három bemutatásra került a konferencián. Elsőként Józsa Viktória kapott szót, aki Miskolc szerepéről és fontosságáról beszélt. Rövid történeti kitekintés, és az ipari szerkezet változásainak bemutatás után elmondta, hogy a várost egy fejlődő régióközpontnak tartja, amely a Miskolc számára trendfordulót hozó 2013-as év után is fontos eleme a magyar térszerkezetnek. Úgy véli, hogy a városnak nem a régi helyére kell visszatérnie, hanem az új helyét kell megtalálnia. Ehhez hozzájárulhat a sikeres Felsőoktatási és Ipari Együttműködési Központ (FIEK) is, amelyben a Miskolci Egyetem mellett olyan domináns cégek is részt vesznek, mint a Bosch Csoport, vagy a BorsodChem.

Szintén múltidézőssel kezdődött Fekete Dávid előadása. Győr alpolgármestere a járműipari múltat hangsúlyozta, melyben törést és sikeres újjáépítést is eredményezett az II. világháborús angolszász bombázás. Pozitív, ráadásul újkori mérföldkő az Audi 1993-as megjelenése, illetve a Széchenyi István Egyetem 2002-es egyetemmé válása. Azonban úgy véli, hogy a város fejlődése nem csak ennek köszönhető, sok más fontos innovációt is lát a városban. Többek között a smart city megoldásokat (megújuló energiák, távhő, városzöldítés, vízpart-rehabilitáció) is ide sorolja. Sok pozitív hatást jósol a FIEK működésének eredményeként, de büszke Győr fejlődő és erősödő sportgazdasági helyzetére is. Előadását azzal zárta, hogy reményei szerint városa nyeri el a 2023-as Európa Kulturális Fővárosa megtisztelő címet.

Szeged életében a győri bombázáshoz hasonló katasztrófát okozott a tiszai árvíz. Erről Vida György, a Szegedi Tudományegyetem egyetemi tanársegédje tájékoztatta a hallgatóságot. Ez, és a város adottságai egyaránt arra világítanak rá, hogy a Csongrád megyei városban is térben kell gondolkodni. Szeged az útfüggő fejlődése során a tudásalapú fejlődést/fejlesztést választotta. Ennek ékes bizonyítéka az ELI-ALPS lézertechnológiás központ, melynek jelentősége megkérdőjelezhetetlen, azonban a városba, valamint a helyi tudományos- és egyetemi körforgásba történő sikeres integrációja a jövő nagy feladatai között szerepel.

Nemcsak az elemzések tárgyát képező városokat, hanem a kutatás dimenzióit is ismertették a résztvevő szakemberek. Szirmai Viktória, az MTA Társadalomtudományi Kutatóközpont Szociológiai Intézetének kutatóprofesszora a gazdasági, a társadalmi és a demográfiai viszonyok elemzését hangsúlyozta. Elmondta, hogy a kutatás szempontjából három igazán izgalmas reláció lesz: a főváros és a nyolc nagyváros viszonya, a vizsgált nagyvárosok és a környékük kapcsolata, illetve az adott város belső szerkezete.

Nemcsak gazdasági és társadalmi, hanem önkormányzati szemüvegen keresztül is érdemes nézni a településeket. Ezt Lados Mihálytól, a Széchenyi István Egyetem egyetemi docensétől tudtuk meg. Ismertette, hogy Magyarországon a helyi adóbevétel negyede a 23 megyei jogú városhoz köthető, emiatt fontos kutatási célként jelölte meg a helyi adózási rendszerek teljes körű feltérképezését is, hiszen ez egy fontos szegmense a helyi gazdaságfejlesztésnek.

Utolsóként Nyikos Györgyi kapott újra szót, aki a projektben a fejlesztési forrásokkal és azok hasznosulásával kapcsolatos vizsgálatokkal foglalkozik majd. Kiemelte, hogy a források gazdaság-élénkítő hatásának felmérésénél nemcsak lajstromba veszik majd a finanszírozási eszközöket, hanem mögé is pillantanak, hogy a vállalkozások melyeket választják, és miért pont azokat. Ennek érdekében adatbázis-építést is megvalósítanak, valamint kérdőívezést is végrehajtanak majd a kutatás során.

A Nemzeti Községi Egyetem és a Széchenyi István Egyetem nyolc magyarországi nagyváros feltérképezésére irányuló közös projektje hiánypótló, és a regionális tudomány területén zajló korábbi munkákat kiegészítő kutatás lesz, melynek eredményei körülbelül három év múlva várhatóak, hatásai pedig minden bizonnyal majd hosszú távon jelentkeznek.

A GreenGo projekt

Mi történik, ha két, napjainkban egyaránt népszerű téma, a sharing economy (közösségi gazdaság) valamint az alternatív járműhajtás találkoznak, és mindez egy ötletben csúcsosodik ki? Erről szólt az MKT BME által október 10-én megrendezett GreenGo előadás.

A Magyar Közgazdasági Társaság helyi szervezete a Budapesti Műszaki Egyetem Központi Épületében szervezte meg az eseményt, amely során Molnár Péter, a körülbelül egy éve működő cég operatív igazgatója mesélt a projektről. A rendezvény felkonferálásaként a BME Környezetgazdaságtan Tanszék egyetemi docense, Zilahy Gyula osztotta meg gondolatait az új üzleti modellek fenntarthatósági aspektusairól, ezt követően mutatkozott be a GreenGo.

A szóban forgó projekt röviden összefoglalva egy olyan közösségi autómegosztó rendszer, amely kizárólag elektromos meghajtású járművekkel működik. (Úgy kell elképzelni, mint a MOL BuBi-t, de elektromos autókkal.) Az előadótól megtudtuk, hogy a carsharing már 1948 óta létezik, és Svájcban hozták létre az első ilyen rendszert.

Maga a közösségi autózás számos előnnyel bír, többek között olcsó, illetve említésre méltó, hogy nem az autó használója, hanem az üzemben tartó cég vesződik a fenntartással. A GreenGo mindemellett még zöld, azaz környezettudatos is.

Az üzleti modell arra épül, hogy a zöld rendszámú autók ingyenesen parkolhatnak Budapesten, ami egyértelműen pozitív hatást gyakorol az árakra. A rendszer ugyanis úgy működik, hogy a belvárosban bárhol felvehetjük és letehetjük a GreenGotól bérelt autót, ami parkolási díjakkal kalkulálva már egy kicsit nehezebb folyamat lenne.

Érdekes adat az is, hogy a szmogriadó idején a bérletek 40%-kal, a bérleti (használati idők) pedig 25%-kal emelkedtek. Bár Pest megyén belül lehet autózni a vállalat által bérletre bocsátott, jelenleg 95 db Volkswagen személyautóval, a statisztikák szerint többnyire 30 perc körüli, főként városon belüli utazásokra használják az emberek.

Az esetleges terjeszkedéssel kapcsolatban Molnár Péter úgy vélekedik, hogy a szóban forgó üzleti modell nagyvárosokban működik jól, így Budapesten kívül más magyar városokban nem lenne erre felvevő piac.

Tóth Marcell



Lemezkritika: Stone Sour - Hydrograd

A Stone Sour legutóbbi dupla-albuma a House Of Gold And Bones inkább tűnt egy soundtracknek a kapcsolódó képregény alá, mintsem egy ténylegesen előadott albumnak, teletűzdelve mindenféle jóságos zenével. Ettől függetlenül sikeres volt, élvezhető és vannak rajta igen remek szerzemények. Az idén június 30-án megjelent korongról természetesen azt nyilatkozta az énekes Corey Taylor, hogy az eddigi legjobb munkájuk, tele változatossággal és léttel és különben is.

Nos, az eddigi visszajelzések végesek, és a folyamatos rajongói megosztások tömegében elvész az a néhány kritikai visszhang ami relevánsan képződhet, de lássuk nekem milyen élményem volt a Hydrograd című szerzeménnyel.

Ysif: Kicsit mintha sok lenne a háttér-elektronika ebben az intróban, reméljük nem tart ki végig. Vagy gitárok azok? Fene tudja.

Taipei Person/Allah Tea: Jól ismert Stone Sour hangzás már az első percben fellelhető. Érdekes kontrasztja van a kemény verzéknek a kissé visszafogottabb, rockosabb refrénhez. De legalább van egy jó kis bólogatós bridge rész.

Knivel Has Landed: Döngölős nyitány Rob Zombie-féle basszussal. Próbálom megfejtetni a hangulatát vagy a stílusát, de elég nehéz dolgom van. Talán a fura dobok miatt vész el az éle. Valahogy színesen egysíkú. Azért adok rá négy óvatos csillagot, a későbbiekben még kíváncsi leszek rá párszor.

Hydrograd: Mérges kis szerzemény. Mint akit kényszerzubbonyba dugtak, az illető meg csak kiabál, szitkozódik, bárki vagy bármi is legyen az oka. Szakításhoz ideális aláfestő zene. Vagy utána, felidézni.

Song #3: Klipszám. Habkönnyű csajozós-udvarolós-szerelmes dal Stone Sour stílusban. Párszori meghallgatás után mikor tudunk figyelni a szövegre, előbújik az értéke.

Fabuless: Első klipszám. Visszatértünk a döngölésbe. Kicsit olyan, mint a második szám a kettősségével. Témáját tekintve Corey már elmondta, hogy a mai gyorscsináló celebgyárak által kiokádott előadócskák útját jellemzi és írja le a dal. Jogos.

The Witness Trees: Kissé szomorkás, bár inkább drámaibb. Sírni nem fogunk rajta, de a megfelelő hangulatban elgondolkodhatunk az élet dolgain vele. Azért az „I'm scared of love” sor megütötte a fületem. De lehet, csak hallucinálok és belelátom magam a dalba... Na mindegy.

Rose Red Violent Blue (This Song Is Dumb & So Am I): Egy újabb könnyed kis tingli-tangli zene, igazán nem is engedi, hogy odafigyeljek rá. Kocsmába, böngészéshez, háttérzenének jó lesz.

Thank God It's Over: Úgy tippelem, koncerten sokat lesz elővéve ez a szám, olyan a hangzása és a hangulata. Nem rossz, de semmi kiemelkedő.

St. Marie: Röhögök. Egy jó kis gospel-ballada intermezzónak. Hogy ez miért, hogyan, mikor és minek köszönhetően született, rejtély. Zárhatunk ezzel egy Sons of Anarchy részt is akár.

Mercy: Jé, totál elsiklottam efölött. Töltelékszám. Jól pörög, jól szól, de semmi különös.

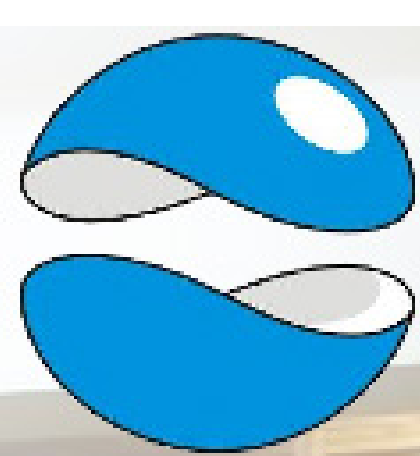
Whiplash Pants: Újabb erős, hörgős darab. Megfejtteni nem tudtam ugyan a mondandóját, de ha olyan szám kell, ami egyelőre nem sláger de ki lehet tölteni a dühödöt rajta, jöhet.

Friday Knights: Szimpatikus nyitás, hirtelen ellágyul a verzénél, majd visszaserzi az erejét a refrénél. Van némi drámai beütése, amitől nem igazán tudom besorolni semmerre. De lehet, pont ettől lesz jó.

Somebody Stole My Eyes: Hű, mi ez a darálás az elején? Meg ez a veresszak? Buta punkzene metálba oltva. Zseniális! Elkezdtem vigyorogni. Ugye nem lesz letörve? Mondd, hogy nem! Ugye nem? Valaki ellopta a szemeim. When The Fever Broke: Szakító-magányos ballada egy adag önmarcangolással. Remek darab. Nem tudok mást tenni, mint öt csillagot adni rá. Nincs ok amiért ne. Aztán lehet sírni.

Végérvényben nem egy rossz csokor ez, bár semmi olyan nincs benne, amitől mérföldkőnek számítana majd az album. Az való igaz, hogy visszajött a régi vegyes felvágott érzés ami HoGaB albumok előtt volt, úgyhogy panaszunk nem lehet, tisztos iparosmunka. Fogyasztatok egészséggel.

Juhos Gábor



MKT Szakkönyvtár

Nyitvatartás

**Kedd, Szerda:
18:00-20:00**