

GazMa

2016. március - 6. évfolyam III. szám

Business and Technology

6-7. oldal

Kína - KKE együttműködés

10. oldal

MAGYAR KÖZGAZDASÁGI TÁRSASÁG
IFJÚSÁGI BIZOTTSÁG

WWW.MKTIB.HU



FIKOT

FIATAL KÖZGAZDÁSZOK
ORSZÁGOS TALÁLKOZÓJA

PÉCS, 2016.04.15-17.

www.

*Subby
Snake*.hu

Köszöntöm a Kedves Olvasót!

A 2016-os év harmadik hónapjában már találkozhatunk a tavasz első jeleivel, az időjárás is egyre kegyesebb a szabadtéri programokhoz. Március elején nem feledkeztünk meg női olvasóink felköszöntéséről sem, de a cikkírásra is jutott időnk, így immár egy újabb GazMag újsággal találja szemben magát az olvasó.

Ebben a lapban írtunk többek között a BME-n megrendezett Business and Technology konferenciáról, a fuvarozás nehézségeiről, smart city-megoldásokról, valamint Kína közép-európai szerepvállalásáról is, de nem maradt ki a már megszokott könyvajánló sem.

A márciusi lapszámunkhoz minden kedves olvasónknak kellemes időtöltést kívánunk!

Tóth Marcell

Tartalomjegyzék

Rövid hírek	4-5
Business and Techonology Konferencia	6-7
Kína és Közép-Keler_európa kapcsolata	10
Nyugdíjba vonulási szabályok hazánkban	11
Kisvállalatok versenyképessége	11
Okos települések a gyakorlatban	12
„Belelógatom a kisujjam” - Gemenc	13
KözleKlub a fuvarszervezésről	14
Könyvajánló	15
Könyvajánló	16
Abstracts of the Articles	17



Felelős kiadó: GazMag szerkesztőség

Főszerkesztő:

Tóth Marcell

Olvasószerkesztő:

Árki Zsuzsanna

Újságírók:

Ács Virág

Gyócsi Zsófia

Hanis Patrícia

Kiss Csaba

Krämer Annamária

Molnár Fanni

Sebestyén Vivien

Design:

Leéb Alexandra

Fotó, videó:

Juhos Gábor

Tóth Marcell

Informatika:

Lukács Péter Alex

Surányi Szabolcs

Tálosi Tibor

A Szerkesztőség elérhetőségei:

szerkesztoseg@gazmag.hu

Honlapunk:

www.gazmag.hu

Megjelenik havonta, elektronikus formátumban.
Következő számunk áprilisban jelenik meg.



**Mielőtt kinyomtatná ezt az újságot,
gondoljon a természetre!**

Rövid hírek

Az MKT Szakkönyvár nyitva tartása:

Kedd: 18:00 - 20:00

Szerda: 18:00 - 20:00

9021 Győr, Aradi vértanúk útja 12.

Online katalógus: <http://www.mtkonyvtar.hu>

A horvát-magyar gazdasági kapcsolatokról

A horvát-magyar gazdasági kapcsolatokban rejlő, eddig nem ismert üzleti lehetőségekről tart előadást a Somogy Megyei Vállalkozói Központ, a Magyar Közgazdasági Társaság Somogy Megyei Szervezete és a Kaposvári Egyetem meghívására Gordan Grlić Radman, Horvátország Budapestre akkreditált nagykövete 2016. március 23-án, szerdán 14 óra 15 perctől a Kaposvári Egyetem főépületének rektori előadójában.

A horvát nyelvű előadáshoz magyar tolmácsolást biztosítanak a szervezők.

A rendezvényen a részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött. Jelentkezni a <http://goo.gl/forms/XpwczeLZil> linken lehet.

(Forrás: Magyar Közgazdasági Társaság - www.mkt.hu)

KözleKlub Győrben

2016. március 23. szerda 15:00-16:30

Verebélyi Bence: *Modellezés angol módra*

Széchenyi István Egyetem, VIP terem

9026 Győr, Egyetem tér 1.

Az MTA KRTK Közgazdaság-tudományi Intézetének szemináriumai

2016. március 31. csütörtök du. 2 óra

Kiss Hubert János: *Szeretnék-e a betétesek, hogy a többiek tudják, hogy nem veszik ki a pénzüket? Elmélet és kísérlet.*

Az intézet gazdaságelméleti és gazdaságpolitikai szemináriumsorozata, melynek célja a publikálás előtt álló kutatási eredmények bemutatása és megvitatása.

Programszervező: Kónya István

Helyszín: MTA Kutatóház 1112 Budapest Budaörsi út 45.804-807-es előadóterem.

(Forrás: www.mtakti.hu)

Agrárfinanszírozás 2016

Agrárfinanszírozás 2016 – ezzel a címmel szervez kerekasztal-beszélgetést a Magyar Közgazdasági Társaság Mezőgazdasági és Élelmiszeripari Szakosztálya 2016. április 11-én, hétfőn 15 órától az MKT közösségi terében, az Eiffel Palace Irodaház (1055 Budapest Bajcsy Zsilinszky u. 78.) I. emeletén.

Rövid bevezető előadásokat tartanak: Éder Tamás (Az élelmiszer-gazdaság fejlesztését szolgáló uniós források alakulása), Kapronczai István (A magyar agrárfinanszírozás strukturális változásai, valamint a felsőfokú magyar agrárszakképzés helyzete a Kárpát-medencében), Péter Mihály (A földforgalom és a hozzá kapcsolódó finanszírozási lehetőségek tapasztalatai), Vajda László (Az uniós bővítés várható hatásai a magyar agráriumra, az uniós támogatások várható hosszútávú alakulása), valamint Zöldréti Attila (A finanszírozás és az integráció).

Kérjük, hogy a részvételi szándékát a terem befogadóképességére tekintettel szíveskedjék mielőbb jelezni az office.mkt@t-online.hu e-mail-címen. Jelentkezéseket a beérkezésük sorrendjében tudunk fogadni!

(Forrás: Magyar Közgazdasági Társaság - www.mkt.hu)

Rövid hírek

Gazdasági válság és munka

Gazdasági válság és munka. Ezzel a címmel tart közös szakmai rendezvényt 2016. április 7-én, csütörtökön 15 órától a Budapesti Gazdasági Egyetem Markó utcai épületének Lotz termében (Budapest V. kerület, Markó utca 29-31.) a Magyar Közgazdasági Társaság Munkaügyi és Nemzetközi Gazdasági Szakosztálya.

A rendezvényen Artner Annamária, az MTA KRTK Világgazdasági Intézet tudományos főmunkatársa ismerteti a profitabilitás, a technológiai fejlődés és a foglalkoztatás összefüggéseit, valamint beszél a gazdasági válság okairól és a munka helyzetéről a válság körüli időszakban. Ezt követően Boda György, a Budapesti Corvinus Egyetem Gazdálkodástudományi Karának docense „Foglalkoztatási kilátások a periférián” című előadásában bemutatja, miként alakulhat az elsődleges foglalkoztatás, a közfoglalkoztatás és a külföldi munkavállalás aránya 2020-ig, és kitér arra, milyen képzési szerkezet lehet hatékony a jelenlegi növekedési folyamatok mellett. A fórum moderátora Bagó József, a Belügyminisztérium szakmai tanácsadója, az MKT Munkaügyi Szakosztályának elnöke.

A rendezvényen való részvétel ingyenes, azonban a terem befogadóképességére való tekintettel regisztrációhoz kötött. Kérjük, hogy az érdeklődők a részvételi szándékukat szíveskedjenek 2016. április 6-án 14 óráig előzetesen jelezni az office.mkt@t-online.hu e-mail-címen.

(Forrás: Magyar Közgazdasági Társaság - www.mkt.hu)

A Magyar Földrajzi Társaság legközelebbi rendezvényei az ország különböző városaiban

2016. március 21. hétfő, 18:30

A Dél-dunántúli Osztály és a Vagabond Világjáró Klub közös rendezvénye

Szabados Péter: *Madagaszkár*

Vasutas Művelődési Ház

7621 Pécs, Váradi Antal u. 7/2.

2016. március 22. kedd, 15:00

A Nyírségi Osztály és a Magyar Meteorológiai Társaság Nyíregyházi Csoportja közös rendezvénye

Kovács László: A honvédelmi feladatok meteorológiai támogatása

Nyíregyházi Egyetem B épület 261. terem

4400 Nyíregyháza, Sóstói út 31/b

2016. március 25. péntek, 18:00

A Zalai Osztály rendezvénye

Gyuricza László: *Noé bárkájától a Magas-Kaukázuson át a grúz riviéráig: Örményország – Nyugat-Grúzia*

Vetítéssel egybekötött előadás

Balaton Színház – Simándy terem

8360 Keszthely, Fő tér 3.

2016. április 04. hétfő, 18:00

A Dél-dunántúli Osztály és a Zsolnay Kulturális Negyed Planetárium közös rendezvénye

Gyenizse Péter: *Üstökösök mint égis testek*

Zsolnay Kulturális Negyed Planetárium

7630 Pécs, Zsolnay Vilmos utca 37.

2016. április 06. szerda, 18:00

Az Expedíciós Szakosztály rendezvénye

Tanács Gábor: *Atlantisz ligetei - Az Azori-szigetek*

FŐMTERV Zrt. Tanácsterme (Millenáris)

1024 Budapest, Lövház u. 37.

(Forrás: www.foldrajzitasasag.hu)

Business and Technology Konferencia

Február 23. és 25. között a Budapesti Műszaki Egyetem volt a házigazdája a Business and Technology Konferenciának. A rendezvény az üzleti élet és a technológiai innovációk kapcsolata köré szerveződött, és mindkét tudományterületről számos neves szakember részvételével zajlott.

A három napos konferencia a Magyar Közgazdasági Társaság Budapesti Műszaki- és Gazdaságtudományi Egyetemen működő ifjúsági szervezetének, az MKT BME-nek a szervezésében zajlott. A rendezvény célja – az érdekes előadások mellett – az volt, hogy közelebb hozza egymáshoz a műszaki és a gazdasági területen tanuló hallgatókat.

A konferencia mindhárom napján számos előadást hallhatott a többnyire egyetemistákból álló népes közönség. A plenáris előadások mellett szekcióülések is voltak, ezek egymással párhuzamosan zajlottak, üzleti és technológiai témákban. Az alábbiakban az elhangzott előadások közül szemezgettünk.

Lenner Áron Márk a Nemzetgazdasági Minisztérium belgazdaságért felelős helyettes államtitkára az első nap első plenáris előadását tartotta. A szakember innovációs- és technológiai fejlesztéspolitikáról és iparfejlesztésről beszélt, kihangsúlyozva az egyre inkább előtérbe kerülő Ipar 4.0 (Industry 4.0) adta lehetőségeket. Elmondta, hogy Magyarországon a feldolgozóipar a GDP 23,5%-át teszi ki, a kormányzati szándék azonban ennek további fejlesztésére irányul, a cél, hogy 2020-ra 30% legyen ez az arány. A leginkább fejlesztendő területeknek a járműgyártást, a zöld gazdaságot, az egészséggazdaságot és turizmust, az élelmiszeripart és a védelmi ipart jelölte meg.

Szintén az első napon került sor Virág Barnabás előadására. A Magyar Nemzeti Bank monetáris politikáért, pénzügyi stabilitásért és hitelösztönzésért felelős ügyvezető igazgatója bemutatta az MNB eszköztárának szerepét és várható átalakulását. Az elmúlt időszak sikeres projektjének tekinti a növekedési hitelprogramot, amely azonban hamarosan kivezetésre kerül. Ehelyett a jegybank egy komplexebb megoldásban gondolkodik, ennek szerepét a növekedéstámogató program tölti majd be. Az NTP a növekedési hitelprogram és a piaci hitelprogram (PHP) elemeit ötvözi, ezzel szeretné elérni, hogy a vállalkozások ne csak növekedési hitelből tartsák fenn magukat, hanem saját lábra is tudjanak állni.

Emőd István a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar egyetemi docense az alternatív járműhajtások széles tárházát ismertette. Bemutatta a különféle hajtóanyagokat, valamint beszélt a környezetre gyakorolt hatásokról is. Elmondta, hogy az összképet nézve a legtöbb alternatív hajtás jelenlegi fejlettségi szintjén a globális szennyezés mértékén nem csökkent, csak lokális szinten eredményez javulást. Ez azonban a jövőben kedvező irányban változhat.

Szintén a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának képviselőjében lépett pulpitusra Csiszár Csaba egyetemi docens, aki az elektromobilitás üzemeltetési kihívásait prezentálta a hallgatóságnak. Bemutatta ennek előnyeit és hátrányait egyaránt. A második kategóriába tartozik az elektromos járművek töltése is, ugyanis ezen a téren hazánkban még nincs megfelelően kiépített infrastruktúra, valamint a szabályozást illetően is elmaradásban vagyunk a fejlettebb országokhoz képest.

Szalay Zsolt, aki szintén a már említett kar docense, az autonóm (önvezető) járművek fejlesztéséről tartott előadást. Az önvezető járművek célja, hogy dugómentessé és üzemanyag-takarékosabbá, mindezek következtében környezettudatosabbá is váljon a közúti közlekedés. Bemutatta a téma hazai projektjeit is, melyek közül a legjelentősebb a RECAR projekt, amelyben két egyetem (BME, ELTE), egy kutatóintézet (MTA SZTAKI), valamint több cég (többek között: Bosch, Knorr Bremse) együttműködésekként zajlanak a kutatás-fejlesztési tevékenységek. A program részeként angol nyelvű mesterszakok indultak, illetve laboratóriumokat és autópári teszt pályát is sikerült létrehozni.

A konferencia üde színpoltját jelentette Sebestyén István előadása. A Magyar Villanyautó Klub Egyesület főtitkára a Tesla teljes körű bemutatását vállalta magára. Az előadóteremben az autó okozta életérzést, valamint a jármű hazai és nemzetközi megítélését mesélte el a hallgatóságnak, és természetesen Elon Musk céljai, törekvései sem maradtak ki a repertoárból. A szakember az előadás után az épület előtt saját Tesláján keresztül bemutatta az autó legfontosabb paramétereit, felépítését, és a jármű belsejét is.

Az egyik legjobban várt előadás Bencsik László nevéhez köthető. Az OTP Bank vezérigazgató-helyettese a bankrendszer digitális forradalmáról beszélt. Elmondta, hogy világviszonylatban a négy legnagyobb bank egyaránt kínai. Online bankok viszont egyelőre nem találhatók a legjelentősebbek között. Mindez nem véletlen, hiszen piaci részesedésük globális szinten csak 2%, ugyanez az érték Magyarország esetében 0% napjainkban. A szakember azonban úgy látja, hogy ez a tendencia változni fog a közeljövőben. Annak ellenére, hogy a hagyományos bankok dominanciája a közeljövőben is folytatódni fog, az OTP már komoly lépéseket tett a digitális világ felé is. TouchBank néven létrehozott egy online bankot, amit egyelőre csak Oroszországban üzemeltet. A hazai felhasználóknak az OTP Simple nevű telefonos alkalmazás lehet ismerős, amely a személyes pénzügyek gyors és biztonságos online ügyintézésére irányul, és úttörőnek számít a magyar piacon.

A Business and Techonolgy Konferencia fő tanulsága, hogy a technológiai újítások változó tempóval ugyan, de biztosan beépülnek a mindennapjainkba, és ezek a folyamatok az üzleti élet szereplőinek számos kihívást, és ugyanennyi lehetőséget jelentenek majd a közeljövőben.

Tóth Marcell



FIKOT

FIATAL KÖZGAZDÁSZOK
ORSZÁGOS TALÁLKOZÓJA

PÉCS, 2016.04.15-17.

Életrépek



Bencsik László a Business and Technology Konferencián



A Business and Technology szervezői, az MKT BME



Februárban Bocsányi Lajos volt a KözleKlub vendége



Kulcsár Sándor előadása a győri Smart City rendezvényen



Az ETO FC Győr célja továbbra is a feljutás



Pécs lesz az idei FIKOT házigazdája

PROGRAMTERV

10.00 - 10.20

Megnyitó

Prof. Dr. Neményi Miklós nyitóbeszéde

ÁLLÁSKERESÉSI SEKCIÓ - HALLGATÓI ELŐADÁSOK:

10:30 - 10:55

Dr. Oetker: Frissdiplomások a Dr. Oetkernél

10:55 - 11:15

Tóth Marcell: A GazMag online havilap ökológiai lábnyoma 2015

11:15 - 11:40

B.O.S. előadása

11:40 - 12:00

Szarvady Orsolya: Összehasonlító vizsgálatok egyes lófajták magzatburok eltávozási idejének sajátosságairól

12:00 - 12:25

Lakatos Ágnes, SMR: Gyakornokként az SMR Hungary Bt-nél

12:25 - 12:45

Bányai Péter, Kiszalföld Vállalkozásfejlesztési Alapítvány: Fiatalok Vállalkozóvá Válásának Támogatása a Nyugat-Dunántúli Régióban

SZÜNET

13:30 - 13:55

Sziotta Bence: Útikalauz a munka világába

13:55 - 14:15

Halász Ágnes: Hollandia kialakulása és mezőgazdasága

14:15 - 14:45

Kocsis Péter: Önismereti poggyászfeladó - mit viszek magammal a nyárra?

14:45 - 15:05

Nagy Anna: A bivalytenyésztés magyarországi lehetőségei

15:05 - 15:25

Nagy Laura: Sopronnémeti aktív turizmusa

SZAKMAI, TUDOMÁNYOS SEKCIÓ:

10:30 - 11:00

Fülöp Szilárd, Flybysense: Drón vizsgálatok tapasztalatai

11:00 - 11:30

Dr. Kujáni Katalin: Mutasd a tényered és megmondom ki vagy! Mit nyújtanak ma számunkra a rövid élelmiszerláncok?

11:30 - 12:00

Nagy András, Országos Területfejlesztési és Területrendezési Információs rendszer: TeIR, a területi adatok információs rendszere

12:00 - 12:30

Balogh Zoltán, Szigetközi Szatyor: Tudatos vásárlók és helyi termelők találkozási lehetőségei a régióban

SZÜNET

13:30 - 14:00

Nusser Györgyné, Rajkai Takarékszövetkezet: Bemutatkozik a Rajkai Takarékszövetkezet. Mitől vagyunk mások, mint a többi bank?

14:00 - 14:30

Fazekas Imre, az Óvári Gazdászok Szövetsége elnöke előadása

14:30 - 15:00

Gorotyák Igor, Infobex Kft.: iGazda - precízítés felhő alapon. Döntéstámogató és kontrollig rendszer mezőgazdasági termelők számára

15:00 - 15:30

ifj. Czina Ferenc, Dunaszigeti Zöldségközösség: A Dunaszigeti Zöldségközösség működése

15:30 - 16:00

Dr. Milics Gábor, az Óvári Gazdász Szakkollégium programigazgatójának záróbeszéde



Kína és Közép-Kelet-Európa kapcsolata

Kína valamint Közép- és Kelet-Európa (KKE) 16 országának együttműködése 2011-ben indult Budapesten. Erről a kapcsolatról szólt a Magyar Tudományos Akadémia Közgazdaság- és Regionális Tudományi Kutatóközpont Világgazdasági Intézetének februári „Vendégváró” előadása.

A rendezvényen – mely február 11-én az MTA KRTK Világgazdasági Intézetében (Budaörsi ú 45.) került megrendezésre – Magyarország volt pekingi nagykövete, Kusai Sándor beszélt a világ legnépesebb országának közép-kelet-európai szerepvállalásáról.

Kína együttműködése ezzel a térséggel egy 2011-es, Budapesten megtartott Gazdasági Fórumig nyúlik vissza. Itt egyeztetett először a 16 országgal. Bár az európai Unió nem nézte jó szemmel, hogy nélküle zajlottak ezek a tárgyalások, a fórum nem maradt folytatás nélkül. 2012-ben Varsóban, 2013-ban Bukarestben, 2014-ben Belgrádban, 2015-ben pedig Suzhouban találkoztak a felek. A 2016-os, rigai találkozó már szervezés alatt áll.

Kusai Sándor elmondta, hogy Kína minden érintett közép- és kelet-európai ország exportjának és importjának jelentős szereplője. Bár az országok méreteiből adódóan ezek az árumennyiségek Kína számára elhanyagolhatóak, a 16 országot együtt nézve már kínai lépték szerin is jelentősebb tételnek számítanak.

Az EU számára nem annyira örömteli ez az együttműködés. Ennek fő oka, hogy ezek az országok Németország érdekltségébe is beletartoznak, fontos gazdasági partnerei a német államnak, aki emiatt konkurenciát lát az együttműködésben.

De miről is szól ez a „csodabogár”? Lényegében egy transzregionális jellegű együttműködés (bár az első tényleges transzregionális beruházás, a Budapest-Belgrád vasút még csak terv-fázisban van), amely egy laza, keret jellegű, nem konkrétan lehatárolt kapcsolatot hoz létre a felek között. Az együttműködés aszimmetrikus, ugyanakkor politikailag pragmatikus, céljaiban pedig praktikus.

A KKE 16 országának céljai között a válságkezelés és a forrásszerzés, nyitásának legfőbb okai között pedig a nyugati együttműködések iránti, változó méretű csalódottság szerepel. Kína céljai között szintén szerepel a válságkezelés, azonban ő az új világgazdasági pozíciójának építését, és az Európai Unióra gyakorolt befolyásának növelését is várja ettől a szerepvállalástól.

Bár az EU nem repes az örömtől, hogy bizonyos tagjai egyre szorosabbra fűzik a viszonyt Kínával, ezeknek a folyamatoknak az alakulásában minden bizonnyal szerepe van a belső integrációs problémáknak is. Az Amerikai Egyesült Államok szintén figyelemmel kíséri ezeket az eseményeket, de eddig nem foglalkozott vele komolyabban. Oroszország távolságtartó ezekkel az egyeztetésekkel kapcsolatban. Bár bizonyos dolgokban (Németországhoz és Ausztriához hasonlóan) ellenérdekelt fél az együttműködésben, egyelőre nem szól bele a partnerség ügyeibe. Ebben nyilván az is közrejátszik, hogy a közvetlenül az orosz érdekszférába tartozó országokat, azaz Ukrajnát, Fehéroroszországot és Moldovát a kínaiak nem vonják be az együttműködésbe, akkor sem, ha esetleg akarnának csatlakozni.

Kína együttműködése a térség országaival több évre nyúlik vissza, egy-két beruházás már megtörtént, a nagy transzregionális beruházások (például a Budapest-Belgrád vasútvonal) megvalósítása azonban még legfeljebb csak az előkészítés fázisában van. A kínai tőke beáramlása ugyan valamelyest már megkezdődött, az igazán nagy projektekre még várni kell.

Nyugdíjba vonulási szabályok Magyarországon

A hazai nyugdíjrendszer aktualitásai szolgáltatták a témát a Magyar Tudományos Akadémia Közgazdaság- és Regionális Tudományi Kutatóközpont Közgazdaság-tudományi Intézetének február 11-i szemináriumán. A budapesti MTA Kutatóházban a téma legismertebb hazai szakértője tartott előadást.

Simonovics András hosszú évek óta a magyar nyugdíjrendszert kutatja, ezúttal is egy ilyen irányú kutatást prezentált a hallgatóságnak. Elmondta, hogy jelenleg a kezdő nyugdíj hazánkban két dologtól függ: a szolgálati időtől és a nyugdíjélektől. A jelenlegi szabályozás alapján megállapítható, hogy Magyarországra a merev nyugdíjrendszer a jellemző.

A szakember úgy véli, hogy ez a merev nyugdíjrendszer nem igazán jó, hosszú távon problémákat szülhet. Ugyanakkor az úgynevezett laza nyugdíjrendszert sem tartaná igazán kívánatosnak, úgy véli, hogy a kettő közötti „arany középút”, azaz egy rugalmas nyugdíjrendszer a legjobb megoldás hosszú távon.

Simonovics András felhívta a figyelmet arra a némileg paradox jelenségre, miszerint a szolgálati idő és a nyugdíj-életkor között negatív korreláció van.

Ez, és más tényezők miatt is a nyugdíjrendszer kényes téma, a központi beavatkozásoknak átgondoltnak kell lenniük. Az ugyanis nem jó dolog, ha egyeseknek előnyt biztosítunk mások kárára. Az általános nyugdíjkorhatár emelése egy olyan csodafegyver, amellyel a kormányzatok (nem csak nálunk, hanem máshol is) szeretnek élni.

Az előadó kitért a „Nők 40” programra is. Elmondta, hogy az ebben érintettek alapvetően heterogén csoportot alkotnak. Az életkor szerinti bontás alapján egy átlaghoz képest rosszabb, és egy átlaghoz képest jobb helyzetű csoportra bonthatóak, és az utóbbi csoport tagjai a korábbi előnyükhöz hasonlóan leginkább. Ez alapján úgy véli, hogy megfontolandó lenne e helyett a program helyett az előrehozott nyugdíj intézményének esetleges visszahozatala is.

Tóth Marcell

Kisvállalatok versenyképessége

Február 19-én, a Széchenyi István Egyetemen tartott tudományos előadást Győrben Szerb László egyetemi tanár, az MTA doktora. A téma a magyar kisvállalkozások versenyképessége volt.

A kisvállalatokra vonatkozó kutatások témája nem kis jelentőséggel bír, ugyanis a Magyarországon működő vállalkozások legnagyobb része KKV, valamint a foglalkoztatottak létszámát tekintve is egy fontos szektorról van szó. (Annak ellenére is, hogy árbevétel és profit tekintetében a többség nem tudja megközelíteni a multinacionális vállalatok szintjét.)

Szerb László egy olyan empirikus kutatást mutatott be, amely egy körül-belül 850 megkérdezett vállalatot tartalmazó mintán alapul. A szakember elmondta, hogy a versenyképességi vizsgálatok során felállítottak egy tíz pillérből álló modellt, ezek közül a leggyengébb pillér, azaz a szűk keresztmetszet határozza meg az adott cég versenyképességét.

A kutatás rávilágított arra, hogy milyen tényezők okozzák a legnagyobb problémákat a magyar KKV-szektorban.

Az online jelenlét tekintetében elég rossz a helyzet, a vizsgált cégek 50%-ának nincsen honlapja, a többségnek semmilyen más online megjelenése sincs. Szintén jelentős probléma a nyelvtudás hiánya. A felmérésben szereplő vállalatok 40%-ánál egyetlen olyan ember sincs, aki legalább egy idegen nyelvet tud. A továbbképzés, az együttműködés, valamint az innováció területén is komoly elmaradások vannak a hazai kisvállalatoknál.

A KKV-szektor fejlesztésére szükség van, azonban ennek módszerét a fenti eredmények tükrében érdemes lenne kicsit átgondolni, hiszen ahogy Szerb László egy autóiipari példával élve elmondta, a tényleges fejlődéshez „nem elég csak tankolni, az autó többi részét is fejleszteni kell”.

Tóth Marcell

Okos települések a gyakorlatban

Február 16-án került sor a Magyar Urbanisztikai Társaság Győr-Moson-Sopron megyei területi csoportjának legutóbbi Smart City rendezvényére. Az esemény Győrben, az MTA KRTK RKI épületében zajlott.

A Smart City rendezvénysorozat ötödik előadója Kulcsár Sándor a Lechner Nonprofit Kft. vezérigazgatói tanácsadója, egyben smart city vezetője volt. Kulcsár Sándor a Lechner Nonprofit Kft. (<http://lechnerkozpont.hu/>) bemutatását követően előadásában ismertette a Magyar Telekom szolnoki T-City (http://www.telekom.hu/rolunk/t-city/a_jovo_varosa) programjának megvalósítását, annak tanulságait és sikereit.

Az előadásból kiderült, hogy hazánkban a Smart City megvalósításához a kritikus tömeget a megyei jogú városok jelentik. Ezalatt a méret alatt is szükséges „smart” településeket létrehozni, viszont ebben az esetben a településeket hálózatba kell szervezni. Ugyanakkor az „okos” városok megvalósulásánál az infokommunikációs, és technológiai rendszereknek, nem céloknak, hanem eszközöknek kell lenniük, melyek arra szolgálnak, hogy az ott élők mindennapjait tegyék könnyebbé. Így a technológia mellett nagy szükség van a humán tudományokra is a Smart City stratégiák kidolgozásánál. A stratégiáknak ezért fontos részük kell hogy legyen a kommunikáció, és az oktatás, melyek ha hiányoznak nincs értelme elkészíteni azt. Kulcsár Sándor emiatt külön kiemelte, hogy a Smart City megvalósításánál az innovatív szolgáltatás, a kommunikáció, és az edukáció egyensúlya nagyon fontos.

Az előadást követő beszélgetésből kiderült, hogy az egyik legnagyobb problémát a lakossági igények felmérése jelenti, ugyanis a lakosság szubjektív érzetét nagyon nehéz lefordítani digitális nyelvre. Ugyanakkor mindez szükséges lenne ahhoz, hogy a valós igényeket közvetíteni lehessen a technológiaszállítók felé. Több megvalósított okos város projektem éppen ennek a hiánya miatt ütközött buktatókba. Ezért szükséges lenne egy olyan módszertan kidolgozásra, melynek segítségével felmérhetőek lennének a helyi lakosok valós igényei.

A másik nagy probléma, hogy hazánkban a felnőtt lakosság nem bízik a technológiában, valamint az, hogy az Európai Unió országai között Magyarországon az egyik legnagyobb a digitális írástudatlanság.

A Smart Cityk jövőjét az úgynevezett „big data”, az adatok, információk másodlagos hasznosítása, végső soron kereskedelme jelentheti. Ennek jelenleg – elsősorban a személyiségi jogokra hivatkozva – kemény jogszabályi korlátai is vannak itthon. A beszélgetés során felszínre került az a kérdés is, hogy a Smart Cityk technológiai fejlődése nem idegeníti-e el majd a jövőben még jobban a társadalmat. Így szükség lenne az „okos” városok szociológiai vizsgálatára egyaránt.

Jóna László

Meghívó a MUT Győr-Moson-Sopron megyei területi csoportjának soron következő smart city előadására!

Előadó:

Szemerey Samu (KÉK / DT / Lechner): *Living lab – a városi laboratórium, mint fejlesztési modell*

Helyszín: MTA KRTK RKI NYUTO (9022 Győr, Liszt Ferenc utca 10.)

Dátum: 2016. április 12. 15:00 óra

„Belelógatom a kisujjam”

Saját illata van, néha árvíz borítja, színek, formák, állatvilág legjava megtalálható benne, a fotósok és a természetfilmek kincsesbányája. Úgy néz ki, mint az Amazonas vidéke, de ez „csak” 18 ezer hektár ártéri erdő, és a miénk. Ez pedig nem más, mint Gemenc.

Barkúti Balázs tartott előadást „Werkfilmezés a vadonban” címmel. A werk-film egy filmnapló, amely a fotósok és az operatőrök munkáját mutatja be, hogy hogyan, milyen módon sikerült egy-egy állatot lencsevégre kapni.

Az előadó hivatása szerint projektmenedzser, aki fotósok és természetfilmek munkáját segíti, de nem akárhogy. Ha kell, kígyókat fogdos és lest épít, pockot etet és madárpopulációt figyel a tökéletes kép elérése érdekében. Mondhatnánk, hogy megrögzött szakmabeli, de ő elsősorban vendégházat üzemeltet. A természetfilmezésbe csak „hobby szinten belelógatja a kisujját.” Az általa kísért vendégfotósok és operatőrök mára már más technikával dolgoznak, mint például a 70-es években. Ezalatt nemcsak a korszerű kamerák használatát, hanem az állatokkal való bánásmódot is értjük. Szerencsére azok az idők már elmúltak, amikor a kívánt jelenet érdekében ha törött lábú madár kellett, eltörték a csontját, ha döglött kutya kellett, megfojtottak egyet az operatőrök.

A természetfilmeknek ma már esze ágában sincs ilyen módszerekhez folyamodni, mégis sok támadás éri őket az örök dilemma miatt, hogy beavatkozzanak a természet dolgába, vagy ne? Szabad-e vagy sem? Minden bizonnyal nehéz döntés, de a válasz sejthető: a természet mindent elrendez. Így aztán a National Geographicon végignézhetjük a véres jeleneteket, a támadástól az elefántborjú-lakomáig. Bár a természetfilmekre hihetetlen nagy igény van, a National Geographicon, a Spektrumon és az Animal Planeten kívül nem nagyon találunk olyan csatornát ahol nézhető, igényes műsorhoz juthatunk az állatvilágról. Így aztán hiába vágyódunk a természetbe, ha nincsenek meg az adott csatornák, muszáj felkelni a fotelból és ténylegesen kimenni a levegőre. Barkúti Balázs előadásában mosolyogva tette hozzá, hogy azért azt se felejtsük el, mennyivel egyszerűbb most forgatni, mint régen. Nem kell több százezerért hőlégballont bérelni, bepakolni a felszerelést a kosarába, majd fehér lufikat felengedni és lesni őket, hogy jó-e a szél.

Most már elég, ha egyszer megvesszük a drónt, és olyan új, korszakalkotó természetfilmet tudunk forgatni, mint például „A világ madártávlatból” című sorozat.

Molnár Fanni



KözleKlub – Bozsányi Lajos a fuvarszervezésről

Február 2-án került sor a Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszéke által szervezett rendezvénysorozat, a KözleKlub első idei rendezvényére, melyhez ezúttal a fuvarpiac aktualitásai szolgáltatták a témát.

Bozsányi Lajos a versenyszférából érkezett, így „Fuvarpiac a fuvarszervező szemével – Mi az, amit lehet és mi az, amit lehetne...” című előadása gyakorlati oldalról járta körbe a témát. Erre szükség is volt, mivel a szakember szerint a fuvarpiac elméleti szinten nem bonyolult, hiszen annyi az egész, hogy az árut „A”-ból „B”-be kell juttatni. A gyakorlatban ennél árnyaltabb a kép. Régen ez a művelet több napot vett igénybe, ma azonban az esetek többségében már csak egy nap áll rendelkezésre.

A fuvarszervezőnek a sokszor szűkös határidő mellett a szabályozásra is oda kell figyelnie. Ezek közül a legfontosabbak a KRESZ, a munka törvénykönyve, az ADR-szabályozás és az EKÁER. Az alkoholfogyasztásra vonatkozó zéró toleranciát és a pihenőidőre vonatkozó előírásokat az előadó kifejezetten jó szabályoknak tartja. A rövid szállítási idő miatt sok cég központi raktárt működtet, amely átrakóhelyként is funkcionál. (Ezt Bozsányi Lajos saját cége esetén is alkalmazza, Gyálon van központi raktárjuk.) Ennek elsődleges célja a költségoptimalizáció. A fuvarozó cégek a központi raktárból csillag-struktúrában tudnak kiszállítani, ami a megtett kilométerek számában is csökkenést eredményez.

Az előadó által említett másik fuvarszervezési praktika a négykezes járatok alkalmazása. Ennek lényege, hogy az adott vállalat fix kiszállítási vonalakkal rendelkezik, és azon a vonalon két sofőrt alkalmaz, akik általában a célhelyszín és a központ között félúton laknak, és itt tudják váltani egymást, így az egy sofőrré eső pihenőidő betartásával is lényegében 24 órán keresztül használatban van az adott kamion.

A szakember munkapiaci kitekintést is adott a hallgatóságnak. Elmondta, hogy ma Magyarországon a megfelelő szakképesítéssel rendelkező kamionsofőrökből komoly hiány mutatkozik. Ennek a hiánynak csak egy kis részét okozza a külföldre távozó munkaerő. A fő problémának a megfelelő szakképesítés megszerzésének költségvonzatait jelölte meg az előadó. Egy kamionsofőrnek előbb B-, majd C-, végül E-kategóriás jogosítványt kell szereznie. Ezek letétele után ki kell váltania egy sofőrkártyát, valamint egyéb költségekkel is szembesül. Mindez alsó hangon 1 millió forint körüli összegre tehető, ami egy iskolapadból kikerült, vagy esetleg egy munkanélkülivé vált ember számára nem kis befektetés, amit nagyon kevés ember tud vállalni.

Tóth Marcell



Sorozatajánló: Fekete Vitorlák (Black Sails)

A kalózok témája és kérdésköre mindig is megosztott engem egy kicsit. Egyrészt ott volt az a fajta rajongás, amit azóta éreztem irántuk, hogy 4 évesen megkaptam életem első LEGO készletét, ami kapásból a kalózok témaköréből volt. Ez instant szerelem volt, állandóan kalózosat játszottam, még farsangra is annak öltöztem oviban, sőt, még az udvaron félig kidőlt fára is azt mondtuk a többiekkel, hogy kalózhajó, és azt játszottuk.

Másfelől a régi kalózos filmek valahogy mindig untattak. Nem is sokat láttam és azt a keveset sem végig, de egyszerűen csak arra emlékszem, hogy hosszú, vontatott és unalmas filmek voltak a tengeren hajózásról, egy rakás egyformán koszos és bűdös emberről, akik közt nincs egy vezéralak sem, még több tengeri hajókázás, unalmas politika, és nulla lényegi dialógus. És egy deka kalózlobogót sem láttam soha az ilyen filmekben...

Aztán ami a nagy áttörést hozta évekkkel ezelőtt az a Karib-tenger kalózái című film(ek) volt(ak). Jack Sparrow és a köré szőtt történet lekötött, izgalmas volt, volt mire figyelni és sikerült előhozni belőlem azt a régi gyerekkori kalózok iránti rajongást. Tényleg, ahogy maga Johnny Depp is fogalmazott: a kalózok voltak annak a kornak a rocksztárjai. De bármennyire is nagy volt a lelkesedésem újfent a téma iránt (olyannyira, hogy elindítottam egy LEGO képregény-sorozatot is), egy idő után leült.

Igy amikor aztán először kezdtem látni a metrómegállóknak a Fekete Vitorlák posztereit, újra az a kettősség érzése lett úrrá rajtam. Nem rohantam azonnal megnézni, mert valami a régi filmekhez hasonlóan unalmas baromságot sejtettem a dologban (sorozat lévén, erre még talán reális esély is volt a hosszabb történetvezetés miatt), illetve féltem már attól is, hogy egy más köntösbe bújtatott Jack Sparrow sztorit nézsek újra. Viszont amikor eljutottam oda, hogy elfogytak a nézhető sorozatok és rászántam magam, hogy az első epizódot megnézzem, azt kell, hogy mondjam, kellemesen csalódtam!

A sorozat maga egy Flint nevű kalózkapitány körül forog, valamint Nassau szigete és az azt uraló nő, Eleanor Guthrie körül, aki egy bordélyház főasszonyaként menedzseli a szigetet és annak lakóit. Persze, ennél sokkal több és érdekesebb szereplő is felbukkan, de nem akarnék kapásból mindent lelőni, akit érdekel, az tegyen vele egy próbát. Amire még kitérnék, az a történetmesélés. Kellően éretten kezeli a dolgokat, nem bagatellizál, és bár nem vagyok nagy tudója sem a kalózkodásnak, sem a hajózásnak, számomra kellő hitellel rendelkezik minden információ és bemutatás ami elénk tárul az akkori időkből. Ráadásul ügyesen egyensúlyoz a sorozat az általam félt régi kalózfilmek és az újabb generációs Sparrow-sorozat között.

Néha persze vannak azért már most is esetlegesen fölösleges vagy értelmetlen szálak, illetve cselekmények, és a legnagyobb szívfájdalmam az volt az első évadban, hogy a Trónok Harcának a stílusát felvéve az első pár részben minden egyes vérfröccsenésre ugyanannyi meztelen csöcs látványa jut, mintha ezzel szeretnék a sztori hiányosságait (vagy hiányát) elfedni. De szerencsére, ezt a gyermekbetegséget a második évadra sikerült kiheverni, és jobban ráfeküdni a sztorira, ami mindig tartogat valami csavart vagy meglepetést. Remélhetőleg nem veszítik el az alkotók a kreativitásukat vagy a lendületüket és nem jutunk oda, hogy csak fásult megszokásból nézzem már, mint a The Walking Dead-et. Szóval, aki úgy érzi, hogy szólítja a tengeri kalandok sós levegőjének szava, nyugodtan tudom ajánlani. Nem árt, ha nem vagy prűd, főleg az elején, de nincs semmi félnivaló, a most futó harmadik évadban már teljesen kiegyensúlyozott mennyiségben fröcsög a vér és lobognak a csö...k... vitorlák.

Gyöpös kis hazánkban a Paramount Channel vetíti a sorozatot, ha pedig nem vagy újjgazdag proli, hogy előfizess (vagy ami még anti-prolibb: nincs tévéd), a Sorozatbarát jó szolgálatot tehet. Igyunk hát, pajtás, yohó!

Abstracts of the articles

Business and Technology Conference

Marcell Tóth

The Business and Technology Conference was organized by Hungarian Economic Association's Youth Committee from the Budapest University of Technology and Economics. On the three days of this conference there were several interesting presentation about the newest technologies from vehicle industry and the innovations from the business life.

Cooperation between China, and Central and Easter Europe

Marcell Tóth

Sándor Kusai is Hungary's ex-ambassador in Chines. On the Institute of World Economics's last workshop, he spoke about the cooperation between the world's most populous country, and the Central and Easter European region's 16 countries.

Retirement rules in Hungary

Marcell Tóth

On the Institute of Economics last seminar, the most respected Hungarian retirement expert, András Simonovics spoke about the retirement rules in Hungary, presented the gainer and the losers too.

The SME's competitiveness in Hungary

Marcell Tóth

What are the main competitiveness factors? What are the main disadvantages of the Hungarian SME's? László Szerb presented the answers at the Széchenyi István University in Győr. He said that the lack of language skills and the low-level online communication are the biggest problems.

Smart City presentation in Győr

László Jóna

Sándor Kulcsár was the guest on the last occasion of the Smart City event series in Győr. The expert presented the successes and the edifications of the Hungarian Telekom's T-City project in Szolnok.

„Hanging the little finger into it” – presentation about Gemenc

Fanni Molnár

Gemenc and the werk-filming were the main topics on the Hungarian Geographic Association's last event in Pécs. Gemenc is the biggest forested floodplain in Hungary.

Book review: City development trends and governmental roles

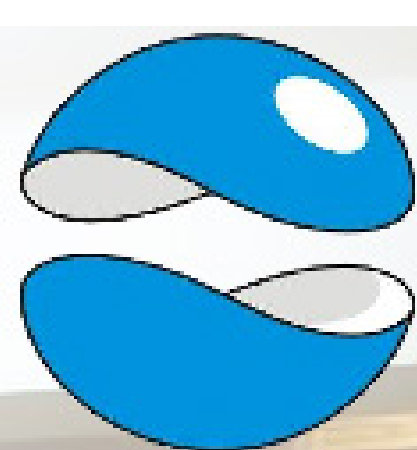
Marcell Tóth

The City development trends and governmental roles is the second book of the Széchenyi István University's book series „The automotive division of Győr”. This book is about the urbanization processes and city-development practices from the European Union.

Series review: Black Sails

Gábor Juhos

The Black Sails is a series about pirates. This review presents the basic situation of this series. And, of course, doesn't contain spoilers.



MKT Szakkönyvtár

Nyitvatartás

**Kedd, Szerda:
18:00-20:00**