

GazMag

2016. október - 6. évfolyam X. szám

54. Közgazdász-vándorgyűlés

6-10. oldal

Egy éves a GyőrBike

11. oldal

MAGYAR KÖZGAZDASÁGI TÁRSASÁG
IFJÚSÁGI BIZOTTSÁG

WWW.MKTIB.HU



NOIR YORK CITY

<http://nycnovel.blogspot.hu>

www.facebook.com/nycbooks

www.
Subby
Snake.hu

Köszöntöm a Kedves Olvasót!

Köszöntöm a kedves olvasókat! Októberi lapszámunk kicsit különleges a szerkesztőség életében, ugyanis nemcsak az idei tizedik újságot lapozgatjátok éppen, hanem pontosan öt évvel ezelőtt jelent meg először a GazMag.

2011. októbere óta számos cikk, interjú, videó és természetesen főszerkesztői köszöntő is készült. Az azóta eltelt öt évben sok kihívással találkoztunk munkánk során, ugyanakkor rengeteg élménnyel lettünk gazdagabbak, és ezeket igyekeztünk átadni olvasóinknak is. Ugyanez lesz a célunk az előttünk álló években is.

Természetesen ez a szám sem csak az ünneplésről szól, a munka nem állt meg, így írtunk többek között az idei évben Kecskeméten megrendezett Közgazdász-vándorgyűlésről, a Kutatók Éjszakájáról, az egyéves GyőrBike-ról, de egy lemezkritikát is rejtenek a hasábok.

Az októberi lapszámunkhoz minden kedves olvasónknak kellemes időtöltést kívánunk!

Tóth Marcell

Tartalomjegyzék

Rövid hírek	4-5
54. Közgazdász-vándorgyűlés	6-7
Sportgazdaság szekció	8
Életképek	9
Terítéken a GyőrBike	10
Lemezkritika - King 810: Le Petite Mort Or	
A Converstaion With God	11-12
Spárta váltófutás	12
Abstracts of the Articles	13



Felelős kiadó: GazMag szerkesztőség

Főszerkesztő:

Tóth Marcell

Olvasószerkesztő:

Árki Zsuzsanna

Újságírók:

Ács Virág

Gyócsi Zsófia

Hanis Patrícia

Kiss Csaba

Krämer Annamária

Molnár Fanni

Fotó, videó:

Juhos Gábor

Tóth Marcell

Informatika:

Surányi Szabolcs

A Szerkesztőség elérhetőségei:

szerkesztoseg@gazmag.hu

Honlapunk:

www.gazmag.hu

www.facebook.com/gazmag.hu

www.instagram.com/gazmag.hu

Megjelenik havonta, elektronikus formátumban. Következő számunk novemberben jelenik meg.



**Mielőtt kinyomtatná ezt az újságot,
gondoljon a természetre!**

Rövid hírek

Az MKT Szakkönyvár nyitva tartása:

Kedd: 18:00 - 20:00

Szerda: 18:00 - 20:00

9021 Győr, Aradi vértanúk útja 12.

Online katalógus: <http://www.mtkonyvtar.hu>

Fókuszban az innováció

A vállalati innovációtól szervez szakmai rendezvényt november 2-án, szerdán 18 órától a BME Q épületében (Budapest XI. kerület, Magyar Tudósok körútja 2.) az MKT műegyetemi ifjúsági szervezete. Ahogyan a szervezők írják: ma már nem elég csupán innovatív termékkel előrukkolni, innovatív marketingeszközöket használni, a legújabb kütyükkel dolgozni vagy a trendeket használni és követni. A vezetés szintjén is innovatívnak kell lenni ahhoz, hogy dinamikusan fejlődővé váljon egy vállalat.

A rendezvényen Szűcs István, a FranklinCoveymunkatársa mesél arról, hogy mi a kiemelkedően sikeres emberek hét szokása, amellyel eredményesen és innovatívan képesek a vállalatukat vezetni a 21. században, Muck Ferenc és Kővágó Dániel pedig a Prezi Story-ba enged betekintést, elsősorban az innovatív termékfejlesztés és az innovatív vezetés gyakorlatán keresztül.

A rendezvényen a részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött. Regisztrálni ezen a linken lehet.: <https://www.eventbrite.com/e/innovativ-vallalatvezetes-mkt-bme-tickets-28695625388>

Az előadásokkal kapcsolatban további információ a rendezvény Facebook-oldalán olvasható.

(Forrás: Magyar Közgazdasági Társaság - www.mkt.hu)

Budapest city-logisztika koncepciója

Budapest legújabb city-logisztikai koncepciójáról szervez kerekasztal-beszélgetést a Magyar Közgazdasági Társaság (MKT) Logisztikai Szakosztálya és a Nagyvállalatok Logisztikai Vezetőinek Klubja 2016. november 8-án, kedden 14 órától az MKT közösségi terében (Budapest V. kerület, Bajcsy-Zsilinszky út 78., Eiffel Palace Irodaház I. emelet). Bevezető előadást Strang Tamás, a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. innovációs szakértője tart. Levezető elnök: Szabó Zoltán, a Ghibli Kft. ügyvezető igazgatója, az MKT Logisztikai Szakosztályának elnöke.

A rendezvényen való részvétel ingyenes, ám regisztrációhoz kötött. A terem befogadóképességére tekintettel az első 20 jelentkező regisztrációját tudjuk elfogadni az alább letölthető jelentkezési lap visszaküldésével.

Kérjük, hogy a kitöltött jelentkezési lapot szíveskedjenek Vándorffy Istvánnak, a szakosztály szervezőitkárának eljuttatni a vandorffy.istvan@upcmail.hu e-mail-címre!

Letölthető jelentkezési lap: <http://www.mkt.hu/2016/10/14/budapest-city-logisztikai-koncepcioja/>
(Forrás: Magyar Közgazdasági Társaság - www.mkt.hu)

Az MTA KRTK Világgazdasági Intézetének novemberi rendezvénye

2016. november 3. csütörtök 10:00

Túry Gábor: *A nemzetközi termelési rendszerek fejlődése, a vállalati döntések szerepe a termelés területi mintázatának átalakulásában*

A rendezvény ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

Helyszín: MTA Kutatóház 1112 Budapest, Budaörsi út 45. 804-es előadóterem.

(Forrás: MTA KRTK Világgazdasági Intézet - www.vki.hu)

Rövid hírek

VI. KÁMFOR - Ezúttal Kolozsváron

A 2016. november 11. és 13. között Kolozsváron megrendezésre kerülő KÁMFOR - Kárpát-medencei Fiatal Közgazdászok Találkozója - egy 3 napos szakmai rendezvény, amely összehozza a Kárpát-medence legkíváncsibb, legjobban fejlődni vágyó fiatal vállalkozóit és közgazdászait. Évről évre több száz résztvevő látogat el a találkozóra, nem csupán azért, mert több társadalmi és gazdasági probléma is megtárgyalásra kerül, hanem mert rengeteg új emberrel lehet megismerkedni és kapcsolatot kiépíteni. És nem utolsó sorban egy határokat átívelő kezdeményezés egy nagy lépést jelent a jelenlegi gazdasági helyzet átvészelésében és a magyarság összefogásában.

Előadók:

Dezső Péter és Dezső Bence

Dr. Kerekes Kinga

Molnár Attila

Dr. Törőcsik Mária

Hild Imre

Héjja Szabolcs

Miklós István

Parajdi Boglárka

Nagy Gábor

Birtha Attila

Lévai Richárd

Kolumbán Dávid

Csepeti Ádám

Rácz Attila

Szesztay Péter

Vincz Dániel

Sepsey Barna

Sztanó Csaba

Szekciók:

Tőkebevonás szekció

Marketing szekció

Trendek szekció

Vállalkozói történetek szekció

(Forrás: KÁMFOR - www.kamfor.rif.ro)

A Magyar Földrajzi Társaság legközelebbi rendezvényei az ország különböző városaiban

2016. október 12. szerda, 16:00

A Dél-dunántúli Osztály és a Társadalom-földrajzi Szakosztály közös rendezvénye

Trócsányi András: *Egy újabb tégl a falból - Kínai pillanatfelvétel 2016-ban*

PTE TTK C épület V/1.

7624 Pécs, Ifjúság útja 6.

2016. október 17. hétfő, 18:30

A Dél-dunántúli Osztály és a Vagabond Világjáró Klub közös rendezvénye

Benovics Gábor: *Kerékpárral a tulipánok földjén*

Vasutas Művelődési Ház

7621 Pécs, Váradi Antal u. 7/2.

2016. október 18. kedd, 18:00

A Turizmusföldrajzi Szakosztály és a Kodolányi János Főiskola Turizmus Tanszéke közös rendezvénye

Kundi Viktória: *Berlin, a kultúrmetropolisz*

Kodolányi János Főiskola FR. 401-es előadó

1139 Budapest, Frangepán u. 50-56.

2016. október 19. szerda, 15:00

A Kisalföldi Osztály és a MTA KRTK RKI NYUTO közös rendezvénye

Csapó Tamás: *Elfogyunk vagy megmaradunk?*

MTA KRTK Regionális Kutatások Intézete Tanácsterem

9022 Győr, Liszt Ferenc u. 10.

2016. október 27. csütörtök, 17:00

A Szegedi Osztály rendezvénye

Karancsi Zoltán: *Barangolás a Közel-Kelet legnyugodtabb királyságában, Jordániában*

SZTE TTIK Gazdaság- és Társadalomföldrajz Tanszék, Krajkó Gyula tanterem

6722 Szeged, Egyetem u. 2-6. III. emelet

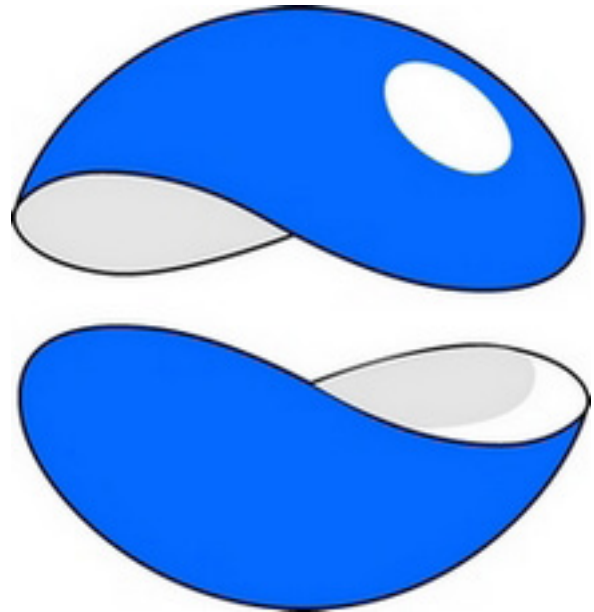
(Forrás: www.foldrajzitasasag.hu)

54. Közgazdász-vándorgyűlés

2016. szeptember 15. és 17. között immár 54. alkalommal került sor a Magyar Közgazdasági Társaság legnagyobb rendezvényére, a Közgazdász-vándorgyűlésre. A helyszín ezúttal Kecskemét volt.

A konferencia szeptember 15-én, csütörtökön ünnepélyes megnyitóval kezdődött. A plenáris ülés első felszólalója a Magyar Nemzeti Bank elnöke, Matolcsy György volt. A „Magyarország a Selyemúton” címmel tartott előadása elején nem felejtette el méltatni a házigazdát sem, a kecskeméti gyökerekkel rendelkező jegybankelnök szerint Bács-Kiskun megye székhelye jó úton halad afelé, hogy smart city, azaz okos város váljon belőle. Az előadása címében is szereplő Selyemút-koncepciót fontos lépésnek tartja az ország fejlődése szempontjából. Sőt egyenesen úgy látja, hogy a GDP ezzel újabb 100 milliárd euróval bővül majd – azaz lényegében megduplázódik. A grandiózus tervek megvalósításához az MNB már hozzá is kezdett, nyitott Kína felé, és partnerségi megállapodások is születtek a legjelentősebb kínai bankokkal. Matolcsy szerint nemcsak kelet felé kell nézni, hanem a környékbeli országokat is érdemes figyelni, Lengyelországtól sokat tanulhatunk a strukturális reformok terén.

Szabó László a Külgazdasági és Külügyminisztérium miniszterhelyettese az ország külgazdaság-orientált külpolitikájának eredményeit méltatta. Azonban úgy véli, hogy komoly kihívások állnak előttünk – többek között a davosi világgazdasági fórumon említett 10 globális kihívásra célozva. Az Matolcsy György által részletesen kifejtett keleti nyitás fontosságát ő is hangsúlyozta, ugyanakkor a déli nyitást is fontos célként jelölte meg. Szabó kiemelt jelentőségűnek tartja a duális képzést is, mivel ezzel tudunk felkészülni a digitális gazdaság lehetőségeire és kihívásaira. Reálisnak tartja azt az elképzelést, hogy 2020-ra minden magyarországi háztartásban legyen internet.



Patai Mihály visszatérő vendége a Közgazdász-vándorgyűléseknek, a Bankszövetség elnöke ugyanis az MKT egyik alelnöke is. A szakember úgy véli, hogy a magyar bankok terhei még mindig jelentősek, ezt az UniCredit Bank elnök-vezérigazgatójaként ő is érzi. Véleménye szerint a jelenlegi 0,9 százalékos alapkamatszint hosszabb ideig, akár 2018-ig fenntartható. Az államadósság csökkenését pozitív dolognak tartja, azonban a magyar gazdaság sérülékenységét továbbra is jelentősnek ítéli meg.

„Dogma vagy számtan?” című előadásával Parragh László zárta a vándorgyűlés első napját. A Magyar Kereskedelmi és Iparkamara elnöke a munkaerőpiacra, azon belül is a strukturális munkaerőhiányra fókuszált. Elmondta, hogy Magyarországon a feldolgozóipari cégek közel 70 százaléka véli úgy, hogy a munkaerő hiánya hátráltatja a növekedést. Ennek okai között a képzési rendszer mellett az elvándorlást és az ingázást is megemlítette. Komoly versenyhátrány, hogy a magyar bérek jóval alacsonyabbak az osztráknál. Szerencsére Parragh nemcsak problémákat, hanem megoldásokat is mondott: együtt kell működni a versenytársakkal, javítani kell az oktatást (azon belül is a felnőttképzést), valamint fejleszteni kell az egészségügyet.

A pénteki napon a szekcióüléseké volt a főszerep. (A „Fenntartható városi logisztika és városellátás” valamint a „Sportközgazdaságtan, sportfinanszírozás” szekciókról részletesen is olvashatnak ebben a lapszámomban.) A szombati plenáris ülés a 13 pénteki szekcióelnök beszámolójával indult. Ezután következett Varga Mihály előadása. A nemzetgazdasági miniszter nem felejtette el megemlíteni, hogy a Standard & Poor's az előző nap felminősítette Magyarországot a befektetési ajánlású kategóriába. Ezt nem csak az MNB és a kormány, hanem minden magyar munkavállaló sikerének nevezte. Varga ugyanakkor azt is megemlítette, hogy a bérnyomás erősödni fog, mert a termelékenység növelésében előrébb vagyunk, mint a bérekben, azonban ebben is növekedést prognosztizált a következő 1,5 évre. Fontos cél a munkaerő-mobilitás erősítése, amit az útiköltség-elszámolás szintjének emelésével (9 Ft/km-ről 15 Ft/km-re) szeretnének elérni.

Az Állami Számvevőszék elnöke, Domonkos László a költségvetési konszolidáció eredményeiről és kockázatairól beszélt a hallgatóságnak. Meglátásai szerint versenyképességünk javításához az állammenedzsment továbbfejlesztésére van szükség, és a közpénzek minden egyes forintja elé eredményességi célt kellene kitűzni, és ennek megvalósulását ellenőrizni is kellene.

A nap utolsó előadásán Virág Barnabás, a Magyar Nemzeti Bank monetáris politikáért, pénzügyi stabilitásért és hitelösztönzésért felelős ügyvezető igazgatója osztotta meg gondolatait a hallgatósággal. A szakember új utakról és új irányokról beszélt, utalva felettébe, Matolcsy György két nappal korábbi prezentációjára. Virág azonban első sorban a makrogazdaságra fókuszált, a jelenlegi és az előttünk álló időszakot a tartósan alacsony kamatok korának nevezte. Kitért arra is, hogy az MNB produktív és proaktív beavatkozásokat végez, amelyek elősegítik az optimális gazdaságpolitikai együttműködést a gazdasági szereplők között.

A konferencia zárásaként Kovács Árpád, az MKT elnöke megköszönte mindenkinek a részvételt és a háromnapos munkát, egyben bejelentette, hogy 2017-ben Eger lesz a házigazdája az 55. Közgazdász-vándorgyűlésnek.

Tóth Marcell



Sportközgazdaságtan, sportfinanszírozás szekció

A Magyar Közgazdasági Társaság egyik legfiatalabb szakosztálya a Sportközgazdasági Szakosztály, így első ízben rendeztek saját szekciót a Vándorgyűlésen. A „Sportközgazdaság, sportfinanszírozás” szekció központi témáit az élsport pénzügyi háttere és a 2024-es olimpiai pályázat szolgáltatták.

Elsőként Muszbek Mihály, a Testnevelési Egyetem docense kapott szót, aki napjaink sportgazdasági kihívásairól, és ennek hazai vonatkozásairól beszélt. Felhívta a figyelmet arra, hogy az élsportban a profi csapatokat üzleti szemlélettel szükséges irányítani, mert a nemzetközi porondon is olyan csapatok lesznek az ellenfelek, akiket üzleti szemlélettel irányítanak. Ez főleg a labdarúgásban szembeötlő, ahol részben emiatt nagyobb a lemaradásunk a kontinens elitjétől.

Borbély Attila, a Wekerle Sándor Üzleti Főiskola rektora a TAO-pénzek magyar sportra gyakorolt hatását elemezte. Elmondta, hogy a végcél, azaz a Rio de Janeiróban elért eredmények jónak számítanak, az éremtáblán előkelő helyen végeztünk, és ha népességarányosan nézzük, akkor előrébb is állunk a rangsorban. A TAO-bevételek azonban nem egyforma intenzitással áramoltak be az egyes sportágakba. Az MKT Sportközgazdasági Szakosztályának elnöke hozzátette, hogy a TAO ilyen fajta felhasználása a jövő évtől megszűnik, azonban a sport támogatása más formában, de hasonló nagyságrendben várhatóan ezután is biztosítva lesz.

A 2024-es Budapesti Olimpia várható gazdasági hatásairól Fekete Miklós, a Budapest 2024 Nonprofit Zrt. vezérigazgatója beszélt. A szakember optimista volt a megvalósítás finansziális hátterét illetően, ugyanis az Agenda 2020 célja, hogy az ötkarikás játékok pénzügyileg is fenntartható módon kerüljenek megrendezésre. Hozzátette, hogy az elvük az, ami a barcelonai játékok alapelve is volt, azaz „Nem a város van az Olimpiáért, az Olimpia van a városért”. Fekete Miklós úgy véli, hogy a rendezés miatt végrehajtandó infrastrukturális beruházások hosszú távon is a magyar főváros érdekeit szolgálnák.

Az előadásokat kerekasztal-beszélgetés követte, melynek moderátora Borbély Attila volt, az előadókhoz pedig csatlakozott Jakabos Zsuzsanna olimpikon úszó, Markovits László, a Vasas SC elnöke, Székely Mózes, a Magyar Egyetemi-Főiskolai Sportszövetség főtájkára és Miholek István, az Office Depot Hungary vezetője, korábbi válogatott birkózó. A pódiumbeszélgetés során számos aktuális témát érintettek a résztvevők, szóba került többek között, hogy Budapest a többség szerint jó Olimpiát tudna rendezni, hogy az élsport és a tanulás az esetek többségében összeegyeztethető egymással, illetve, hogy a sportolói múlt számos olyan tulajdonságot megerősít az emberben, amit pályafutása lezárása után a munkahelyén is remekül tud kamatoztatni.

Tóth Marcell



Életképek



Kecskeméten volt az 54. Közgazdász-vándorgyűlés



Logisztika szekció a Közgazdász-vándorgyűlésen



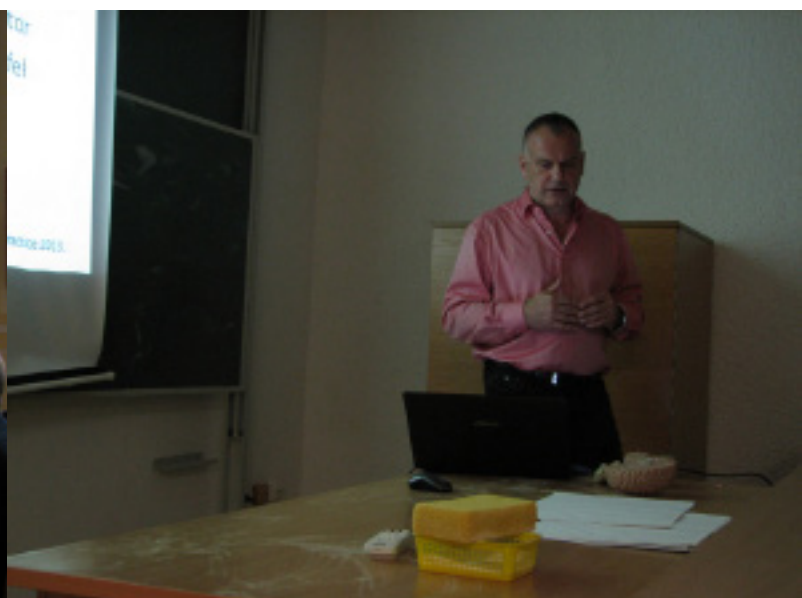
Jakabos Zsuzsanna a Közgazdász-vándorgyűlésen



Clinton vs. Trump pódiumbeszélgetés Győrben



Történezs Konferencia Észak-Komáromban



Kutatók Éjszakája Győrben

Terítéken a GyőrBike

A Smart City rendezvénysorozat kilencedik előadója Dr. Tóth Péter a Széchenyi István Egyetem Regionális-tudományi és Közpolitikai Tanszékének docense, és Fóti Balázs a Cycleme Bérkerékpár Rendszerek Kft. (<http://cycleme.hu/>) értékesítési igazgatója volt.

A két előadásból kiderült, hogy különböző kerékpárkölcsonzó rendszerek működnek a világon, ezek közül léteznek hagyományos, és elektromos kerékpárokkal felszereltek. A Cycleme Bérkerékpár Rendszerek Kft. ugyanakkor létrehozott egy olyan hibrid rendszert, melyben a hagyományos, és az elektromos kerékpárokat is használni lehet. Így a GyőrBike ősszel induló fejlesztésének keretében négy új hibrid állomás kerül majd kialakításra, ahova próba jelleggel elektromos kerékpárokat is kihelyeznek, valamint a megyeháza előtti dokkoló is átalakításra kerül hibridre. Fóti Balázs elmondása alapján az elmúlt egy év alatt, az alábbi negatív tapasztalatokat gyűjtötték össze a győri rendszerről: Megsüllyedt néhány dokkoló állomás, ezért mindegyikre utólag talplemezt szerelnek, amely ideális szögben és magasságban tartja az első kereket dokkoláskor és zökkenőmentes dokkolást biztosít. A kerékpárok rögzítő zárral vannak ellátva arra az esetre, ha nincs üres dokkoló egy állomáson, melyek azonban könnyen megsérülnek, így folyamatosan cserélik egy strapabíróbb zárra. Egyes állomások, ahol 8 dokkoló van, csúcsidőben gyorsan betelnek, így ezek esetleges bővítése szükséges.

A kerékpárkölcsonzó rendszert a városon kívül akár az egyetem, vagy cégek is üzemeltethetnek. Győrben is tárgyalások zajlanak jelenleg egy új dokkoló kialakításáról az egyik ipari parkban található cég bejáratánál, amit a cég üzemeltetne.

A Győrben kiépített kerékpárrendszer teljes mértékben magyar.

Dr. Tóth Péter elmondta, hogy egy év alatt összesen 26.358 kerékpárkivétel történt a GyőrBike rendszerén, és a legtöbben a vidéki buszpályaudvaron, valamint az egyetemenél található dokkolókból kölcsönöztek ki kerékpárt. Az utazások indulási és érkezési célját tekintve a legtöbben az egyetemről indulnak, és a Mészáros Lőrinc utcai kollégiumba mennek.

A legtöbb megtett út pedig a vidéki buszpályaudvar és az Erzsébet liget között volt. A legkihasználatlanabb dokkolók az állatkertnél, és a műjégpályánál találhatóak, a megyeháza előtti dokkoló forgalmát pedig elveszik a vidéki buszpályaudvar, és a vasútállomás dokkolói. A kerékpározási szokásokat tekintve elmondható, hogy a hivatás forgalom jellemző, ugyanis a legtöbben munkába járásra használják a kerékpárkölcsonzót. Hétvégén és hideg időben esik vissza a bérkerékpárok használata, valamint júniusban az oktatási szünetnek köszönhetően.

Az előadásokat követő beszélgetésből kiderült, hogy a GyőrBike ügyfélszolgálatára nagyon segítőkész, de sokan nem tudják, hogyan kell használni a kölcsonzó rendszert. A panaszok száma meglehetősen alacsony volt, ezért a GyőrBike helyi diszpécser szolgálatára megszüntetésre került, így jelenleg a központi diszpécser fogadja a hibabejelentéseket. A kerékpárok tudatos rongálása nem jellemző, összesen két ilyen eset fordult elő a GyőrBike működésének első évében. Kerékpárlopás pedig egyáltalán nem történt.

A világban jelenleg 1114 városban működik közösségi kerékpárkölcsonzó rendszer. Magyarországon eddig 6 városban működik és továbbiakban tervezik. Csak a jegy és bérlet értékesítés – jellemzően egyetlen rendszerrel – sem fedezi a kölcsonzó rendszer üzemeltetési költségeit. A kerékpárokon található reklámfelülettel lehet nullára kihozni a költségeket, vagy kisebb nyereségre szert tenni. Turisztikai kerékpárkölcsonzó rendszert 15.000 fő feletti településen, illetve kifejezetten turisztikára épülő településeken (ilyen pl. hazai viszonylatban Hévíz) már érdemes kiépíteni, városi rendszert pedig a nagyvárosokban kialakítani.

Lemezkritika: King 810 - Le Petite Mort Or A Conversaion With God

Az őszi albumdömpinget egy nem túl régi kedvencemmel nyitjuk, akik a Slipknot előzenekaraként léptek fel tavaly Budapesten. A koncert előtt végeztem egy kis kutatást, hogy mégis mire lehet számítani a King 810-től, nehogy odaálljak nagy reményekkel és a végén a zúzás előtt kapunk egy jó kis mulatót metált vagy valamit... Szerencsére épp az ellenkezője történt. A Flint nyomornegyedeiből jött srácok egy számomra eddig ismeretlen műfajjal mutatkoztak be, megspékelve a sötét, varacskos gitárhangzásokkal és az agresszív, ugyanakkor kétségbeesetten őszinte kiabálós szövegekkel.

Egy szó, mint száz, már vártam a banda második hivatalos albumát (volt előtte egy demó összeállítás, illetve egy rapperekkel kollaborációs album). Lássuk mit sikerült leraknia az asztalra a gengszter-metál képviselőnek a pisztolyokon és véres késeken kívül.

A Heavy Lies The Crown című nyitány szerencsére nem egy halk, zenementes monológ mint az előző albumon található átvezetők voltak, inkább egy sötét felvezetés, ami kellően érdekes intró ahhoz, hogy megalapozza az Alpha & Omega című dalt, aminél ahogy már a klipben is láthattuk és hallgattuk, egy erős szám az egyházi gyermekmolesztálás témájáról. Nem játszik széles érzelmi skálákon, de pont ez a lényege nálam instant kedvenc lett a maga nyers erejével.

A Give My People Back riffje emlékeztet a Dragging Knives című számra az első demó lemezről, és kellemes a kikacsintása a melódiás részek felé, ám a vége felé még sötétebb tónust vesz fel. A soron következő szám a Vendettas, ami újradradása az azonos című számnak a Midwest Monsters 2 albumról. Sokkal jobb, hogy nem kiabálnak benne random vendégszereplők, ráadásul a felétől kapunk egy meglepő változtatást az első verzióhoz képest ami sokkal szimpatikusabb felépítés, a hangzásnak is több mélysége van így.



Ebből kanyarodunk rá a Black Swan epikus hangzású balladára, ami egy váratlan váltás a sok belezés után, ugyanakkor szép, hogy erre is képes az együttes. A dal második felétől megkapjuk a torzított, lehangolt gitárokat a kiteljesedésben, ami csak dob a drámai összehatáson.

The Trauma Model egy fogalommagyarázattal nyit, majd első hallásra kapunk egy káosz refrént, ugyanakkor a versszak részek csendes döngölése kontrasztot húznak közé. A Le Petite Mort az egyik címadó szám, ami egy ars poetica benyomását kelti bennem a jól megszokott sötét tónusú zenei aláfestéssel, amit az I Ain't Goin Back Again követ, ami szintén klipes szám, egy újabb gyerekkori visszatekintés az énekes életére, óda az akkori barátaihoz. Ezt a War Time váltja, ami azonnali soundtrack hangzást biztosít, ismerős sorokkal benne különböző előző számokból. A gyerekkórus kissé hátborzongató, Trick-Trick vendégszereplése pedig igazi gettós érzetet ad a témának, ami valljuk be, nem idegen a rapperektől. A végére visszatér David (az énekes) jellegzetes kétségbeesett kiáltása is.

A Life's Not Enough az előző hangorkánból meglepő pop-jellegű váltás, valahogy mégis illik a repertoárba. Oké, a pop hangzás gyorsan átcsúszik afféle jazz-noir stílusba, ami szintén szokatlan, de mégis tetszik. A női vokál becsatlakozása pedig csak tovább szélesíti a dal spektrumát. Akárcsak a Me & Maxine című szerzemény, ami folytatása a rögtönzött jazz balladának. Úgy tűnik, az album végére egy kis nyugalmat kapunk a srácoktól, az érzelmek másik oldalát is megismerjük az énekestől. Szintén ezt a vonulatot hozza a Wolves Run Together ami afféle ökölpacsiként tiszteleg a bajtársiasság előtt. Kezd az a benyomásom lenni, hogy a King 810 hajlandó kicsit kikacsintani a sok fájdalom, lövöldözés, bandák és sanyarú sorsok tömege mögül és nem csak az agresszív hangzást használni az önkifejezésnek, ami egy kellemes meglepetés.

A Conversation With God-dal zárul a lemez, mint a második címadó dal, ahol azt hittem, egy újabb altatóval zárunk ami furcsa lenne, de szerencsére a második féltől kapunk egy gladiátoros hangzású kiabálást, francia nőket, meg drámai soundtrack vonósokat. Semmi nagy durranás a lezáráshoz, de talán pont ezzel szeretnék elültetni a következő lemez magvait a fülekben. Én bízom a srácokban ezt illetően.

Összességében, egy keményebb albumot vártam, mint amilyen például a Memoirs Of A Murderer volt, súlyos riffekkel, gyilkos vokállal, ám ez az érzelmi hullámvasút sem hagyott cserben. Igaz, kissé másfajta hozzáállást igényel, de a már meglévő dalok mellett bőven van helye az ilyesminek is nálam. Kíváncsian várom a banda következő alkotásait, hogy a személyes apokalipsziseiket épp milyen hangzásvilággal szeretnék majd kifejezni.

Juhos Gábor

Spárta váltófutás Komáromban

A Spartathlon Európa legnehezebb ultrafutó versenye az Athén és Spárta közötti 246 km-es távolsággal és a hegyekkel, melyek közül a legmagasabb 1200 méter. Az idei versenyre szeptember 30-án került sor. A Spartathlon idején immár tradicionálisan váltófutást rendeztek Komáromban.

A sportesemény-szervezői, azaz a helyi Komárom-Európa Futó Egyesület egyben szolidaritást is vállalt a futással, ugyanis évről évre számos magyar versenyző is részt vesz a versenyen. Idén immár hatodik alkalommal rendezték meg a futást. Bár komáromi versenyzőért ezúttal nem szoríhattunk (az első helyi esemény Szőnyi Ferenc első Spartathlon-részvétele alkalmával volt), de a népszerű rendezvény ettől még megrendezésre került. A futás egy valamivel több, mint 2 kilométeres körpályán zajlott, és mindenki annyit futhatott, amennyit akart/bírt. Komárom városában és a szervező egyesületben is szép számmal vannak gyakorlott futók, akiknek ez az egy kör nem jelentett kihívást, ennek sokszorosát futották le.

A Spárta Váltófutás szinte minden évben egy egész várost megmozgató eseménynek számít, és a tavalyi évvel ellentétben ezúttal az időjárás is kedvezett a sportolni vágyóknak. Természetesen a GazMag ezúttal sem csak tudósítóként volt jelent, hanem mi is futócipőt húztunk, és róttuk a köröket. Természetesen sokan mások is így cselekedtek, így nem véletlen, hogy Komárom sportos városnak mondhatja magát.

Tóth Marcell

Abstracts of the articles

54th Economist Traveling Conference

Marcell Tóth

The Economist Traveling Conference is the biggest event of the Hungarian Economic Association. In 2016 this annual conference was in Kecskemét. In the plenary lectures you can see bank directors, ministers, specialist, experts and professors. There was thirteen sections in the conference about actual economic topics.

Smart City – The first year of the GyőrBike

László Jóna

In this September was the first birthday of the GyőrBike, the community bike system in Győr. Péter Tóth and Balázs Fóti presented the results and the experiences of this period.

Album review: King 810 - La Petite Mort Or A Conversation With God

Gábor Juhos

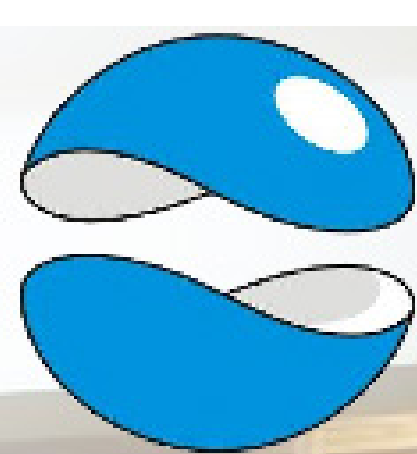
In this september was published the new album of King 801. This is the second album of the band and contains 13 tracks. The King 810 was the opening act in Hungary before Slipknot. The album was published in English.

Spartathlon relay in Komárom

Marcell Tóth

The Spartathlon relay is an annual running event in Komárom. The date is the same as the Spartathlon race in Greece. But here the distance is not 246 kilometers, in this event everybody can decide, how much kilometers would they like to run.





MKT Szakkönyvtár

Nyitvatartás

**Kedd, Szerda:
18:00-20:00**